

MEZINÁRODNÍ PRAVIDLA SKIBOBŮ

IWO

- § 1 Ustanovení pojmů
- § 2 Odborný výbor pro IWO
- § 3 Změna klubu
- § 4 Přidělování závodů FISB
- § 5 Přihlašovací povinnost a schvalování závodů FISB
- § 6 Druhy disciplín a závodů
- § 7 Hodnocení závodů
- § 8 Výpočet dosažených časů - bodování
- § 9 Rozpis a pozvánky na závody obecné
- § 10 Rozpis a pozvánka na závody - obsah
- § 11 Připuštění k závodům - Obecné
- § 12 Připuštění k závodům podle věku závodníků
- § 13 Připuštění k závodům podle počtu závodníků
- § 14 Připuštění k závodům podle výkonnosti
- § 15 Zákaz startu pro závodníka
- § 16 Nominace k závodům
- § 17 Poplatky za nominaci pro skibobové závody
- § 18 Přihlášky na ubytování na skibobové závody
- § 19 Startovní pořadí při závodech
- § 20 Losování startovních čísel
- § 21 Výdej startovních čísel
- § 22 Tituly, ceny, diplomy

- § 23 Úrazové pojištění závodníků**
- § 24 Pojištění**
- § 25 Přeložení nebo odvolání závodů**
- § 26 FISB - listina hodnocení závodníků**
- § 27 Všeobecná ustanovení pro SJ, S-G, OSL a SL**
- § 28 Značení trati pro SJ, S-G, OSL a SL**
- § 29 Druhy branek a brankové kombinace**
- § 30 Technické údaje pro SJ, S-G, OSL, SL a PSL**
- § 31 Spojení mezi startem, cílem a záchrannou službou**
- § 32 Měření času**
- § 33 Povolení startu, způsob startu, platný start, chybný start, projetí startem, brankami, cílem**
- § 34 Startovní povel, dodatečný start, startovní mezičas, opakovaný start**
- § 35 Diskvalifikace**
- § 36 Činovníci organizačního výboru a jejich úkoly**
- § 37 Činovníci závodního výboru a jejich úkoly**
- § 38 Další činovníci závodní komise a jejich úkoly**
- § 39 Soutěžní výbor (I. instance)**
- § 40 FISB - Sportovní výbor (II. instance)**
- § 41 Protesty**
- § 42 Anulování závodu nebo soutěže**
- § 43 Listiny při závodech a soutěžích (barvy papíru)**
- § 44 Druh tiskopisů při závodech a soutěžích**
- § 45 Závěrečná zpráva o pořádání závodu a soutěže**
- § 46 Uchování podkladů ze závodů**
- § 47 Mezinárodní rozhodcovské stanovy pro rozhodčí FISB - všeobecné**

- § 48 Ustanovení pro přijetí**
- § 49 Organizace**
- § 50 až § 52 volné**
- § 53 Ustanovení pro nasazení**
- § 54 Ustanovení pro vedoucí družstev**
- § 55 Ustanovení pro stavitele trati Všeobecné**
- § 56 Směrnice pro stavění trati**
- § 57 Ustanovení pro tréninkovou / měřenou jízdu**
- § 58 Ustanovení pro závody ve sjezdu, SJ**
- § 59 Ustanovení pro Super G**
- § 60 Ustanovení pro obří slalom, OSL**
- § 61 Ustanovení pro slalom SL**
- § 62 volný**
- § 63 volný**
- Ustanovení pro skibobcross CR**
- pro hodnocení světového poháru a známky FISB**
- § 64 Ustanovení pro paralelní slalom**
- pro hodnocení Světového poháru a známky FISB**
- § 65 až § 69 volné**
- § 70 SVĚTOVÝ POHÁR USTANOVENÍ**

§ 1

Ustanovení pojmů

1. Státní svazy spadající pod Mezinárodní federaci skibobů, zapsanou pod číslem ZVR 601768835, krátce nazývanou také FISB, provozují skibobový sport jako čistě amatérský sport kamarádským a férovým způsobem.
2. Jednotná pravidla a směrnice jsou nutné proto, aby si skibobisté mohli v různých ohledech organizovaně poměřovat síly stejným a spravedlivým způsobem.
3. Měření sil probíhá u skibobového sportu u příležitosti konání závodů v různých disciplínách (SL, OSL, SJ, SG, PSL, CR, **SK**.)
4. Organizaci skibobových závodů mají na starosti činovníci, kteří jsou plně odpovědní za vypsání závodů a pozvánky na závody a ostatní s tím spojené povinnosti.
5. Aby bylo umožněno všem státním svazům a organizacím organizovaným v FISB jednotné provádění závodů, jsou nutná pravidla a směrnice, jimiž se pořadatelé a ostatní osoby pověřené prováděním musí řídit. Jedná se o **“Mezinárodní pravidla skibobového sportu” - IWO**.
6. Za dodržování pravidel a směrnic (IWO) při skibobových závodech jsou odpovědní k tomuto účelu vyškolení, kvalifikovaní a přezkoušení rozhodčí FISB.
7. Aplikace IWO je vyžadována od všech skibobistů, kteří jsou činní jako závodníci a přísluší ke skibobovému oddílu, jehož státní svaz nebo klub je členem FISB.

8. Státním svazům je tak dovoleno vypracovat „Národní pravidla závodů“ v rámci IWO s dodatky pro potřeby pořádání národních skibobových závodů.
9. Jakýkoliv občanskoprávní či trestněprávní zákrok proti paragrafům, přídatným ustanovením nebo nařízením ustavením v IWO není možný.
10. IWO jsou aplikována při všech skibobových soutěžích, které podléhají kontrole a dozoru FISB a rovněž soutěže, které jsou pořádány jejími členy - státními svazy.
11. V případě zjištění jakéhokoli porušení ustanovení IWO může být podán protest. Protesty se podávají písemně a včas za úhradu poplatku za protest na příslušných grémiích (výbor rozhodčích, sportovní výbor FISB) (viz § 41). Neodpovídají-li předpisům, musí být těmito grémií zamítnuty.
12. Výklad ustanovení stanovených v IWO musí probíhat ve férovém a sportovním duchu.
13. Porušení IWO závodníkem, nespportovní a nedisciplinované chování při závodech, budou disciplinárně potrestány.
K potrestání, jakož i určení výše a způsobu trestu jsou kompetentní výbor rozhodčích a sportovní výbor FISB,

Jako trest lze použít:

- a) ústní nebo písemné varování
- b) zákaz startu v jedné disciplíně nebo jedné soutěži
- c) diskvalifikace v jedné disciplíně nebo soutěži
- d) o místním či časovém zákazu startu pro jeden či více závodů rozhoduje sportovní výbor FISB a ve zvláštních případech státní svaz příslušný pro závodníka
- e) informace o trestu musí být bezodkladně předány referátu rozhodčích FISB
- f) peněžní pokuty

14. Skibob – také nazývaný snowbike – je dle FISB technicky vyzrálý jednostopý sportovní přístroj. Sjezdovky jsou na skibobu sjížděny vsedě a vždy s připoutanými lyžičkami na nohách. Skibob se skládá z rámu, sedátka, řídicíků, přední a zadní lyže a dvou lyžiček na nohy.
15. Při soutěžích, které jsou pořádány pod dohledem a kontrolou FISB, mohou být používány pouze **jednostopé skiboby o nejvyšší světlé délce 2,3 m s tolerancí 5 cm a nejvyšší hmotností do 23 kg plus tolerancí 0,5kg.**

V hostovské třídě L12 smí být používány pouze jednostopé skiboby s nejvyšší hmotností do 12 kg plus 0,30 kg tolerance.

Lyžičky mohou mít nejvyšší možnou světlou délku 0,55 m při 5 cm toleranci.

Dodatečné zvyšování váhy skibobu nebo tělesné hmotnosti závodníka - kromě běžného oblečení - (olověné vesty, plastové obleky, zvyšování hmotnosti jakýmkoli způsobem)- je zakázáno (výjimkou jsou ochranné prvky při skibocrossu),
Přídavná držadla na řídicíkách jsou zakázána.

Na všech skibobových závodech, které jsou pořádány pod dozorem a kontrolou FISB je z bezpečnostních a zdravotních důvodů povinností nošení ochranné helmy; doporučuje se nošení chrániče zad (protektoru.)

Závodník nesmí odmítnout kontrolu. Ta může být provedena pouze rozhodčím nebo činovníkem v prostoru startu či cíle.

Za kontrolu hmotnosti a délky skibobu, resp. lyžiček na nohy jsou odpovědní cíloví rozhodčí a pomocníci určení grémiem rozhodčích. Odpovědní za kontrolu zvyšování hmotnosti jsou rozhodčí na startu a jeho pomocníci. Grémium rozhodčích stanovuje, jak musí kontrola probíhat, namátkově a pokud

namátkově, jaké varianty (dle výsledků, náhodný generátor atd.) nebo pro všechny závodníky.

Nedodržení tohoto ustanovení má za následek zákaz startu nebo diskvalifikaci.

16. Vedoucí družstva musí zastupovat při závodech zájmy svých závodníků. Jeho práva a povinnosti vyplývají z příslušných platných ustanoveních IWO.
17. Všechny soutěže, které spadají pod kontrolu a dohled FISB smí být uzavřeny pouze se souhlasem prezidia z pověření FISB.
 - b) Při zadávání závodů podle článku 17 a) musí být s pořadatelem stanoveny podstatné body
 - c) Poplatky za rozhodčí pro rozhodčí FISB jsou vypláceny v Eurech na první schůzi vedoucích výprav.

§ 2

Odborný výbor pro IWO

Technická komise

1. O obsahu IWO, jejich obměně a doplňcích, formování a utváření, jakož i přijímání nebo odvolávání přídatných ustanovení jako příloh k IWO, rozhoduje **odborný výbor většinou hlasů**. Při rovnosti hlasů platí návrh jako zamítnutý.
2. Odborný výbor pro IWO se skládá z:

**sportovního ředitele FISB jako předsedy
vrchního rozhodčího FISB**

vždy jednoho zástupce státních svazů zemí A.

Každý státní svaz nominuje pro zasedání výboru pro IWO generálnímu sekretariátu FISB svého zástupce (dle možnosti národního vrchního rozhodčího) a převezme také všechny jeho výdaje.

3. Zástupci v odborném výboru pro IWO a zástupci národních svazů mají každý 1 hlas.

Nepřítomný státní svaz prohlašuje, že s přijatým usnesením v plném rozsahu souhlasí a nemá právo na námitky.

Přenesení hlasu na jiný státní svaz nebo na člena prezidia není dovoleno.

4. Svolání odborného výboru pro IWO náleží sportovnímu řediteli FISB, který také výboru předsedá a určuje místo a časový plán zasedání odborného výboru pro IWO.
5. Návrhy na obměny nebo doplňky IWO, případně jejich příloh, musí být písemně předloženy odbornému výboru pro IWO **3 týdny** před zasedáním přes generální sekretariát FISB.
6. Včas podané žádosti k IWO musí být neprodleně předány dál odbornému výboru.

§ 3

Změna klubu

1. Každý skibobista, který je činný jako závodník, může být současně příslušníkem jednoho nebo více klubů vlastního nebo cizího státního svazu, který je členem FISB.

2. Změna oddílu je možná p o u z e v době od 1. května do 1. listopadu každého roku. Při změně státního svazu musí být vyžádáno písemné schválení opouštěného státního svazu, přičemž neschválení nesmí překročit dobu závodní sezóny od 1. června do 31. května. Uvolnění závodníka se musí neprodleně písemně hlásit referátu rozhodčích FISB.
3. Závodníci, kteří dle písmene 1 náleží k více skibobovým klubům smí v jedné závodní sezóně na závodech FISB startovat pouze za jeden a týž skibobový klub/ státní svaz. (**Výjimka při mistrovstvích světa.**)
4. Závodníci, kteří poruší ustanovení článku 2 a 3, musí být z výsledkové listiny vyškrtnuti. Zapsání do listiny bodového hodnocení FISB není možné.

§ 4

Přidělování závodů FISB

1. Všechny skibobové závody, které se konají pod dohledem a kontrolou FISB a pod kontrolou a dohledem státních svazů spadajících do FISB, podléhají ustanovením IWO, aniž by byla dovolena odchylka. Závody FISB smí být prováděny pouze pod dohledem a kontrolou technického delegáta FISB (TD-FISB = dozorující rozhodčí FISB).

2. FISB - kvalifikační závody:

Mistrovství světa

Závody SP

Závody FISB - A

Výše uvedené závody FISB jsou „hodnotící závody“ k hodnocení závodníků podle jejich výkonů. Všichni účastníci, kteří se těchto závodů účastní, jsou zapisováni do listiny hodnocení FISB podle § 26.

3. Národní soutěže s mezinárodní účastí.

Jsou veřejné národní závody, jejichž hodnota je zvyšována účastí závodníků zahraničních svazů.

Tyto závody spadají pod dohled a kontrolu pořádajícího státního svazu, který je organizuje a podléhá ustanovením národních pravidel skibobového sportu nebo v případě jejich neexistence pravidlům mezinárodním (IWO).

Nominace závodníků na tyto závody probíhá prostřednictvím příslušného skibobového oddílu, nikoli státního svazu.

§ 5

Přihlašovací povinnost a schvalování závodů FISB

1. Každé skibobové závody podle § 4, článku 2, které jsou pořádány pod dohledem a kontrolou FISB, **podléhají povinnému poplatku!**
2. Povolovací poplatky předepsané pro tyto závody FISB musí být uhrazeny v průběhu **4 týdnů** od vyfakturování v plné výši, pokud FISB neurčí jinak.

3. Plánované závody Mistrovství světa, Světového poháru a FISB-A musí být předloženy příslušným státním svazem na formuláři „Žádost o závody = Wettkampfantrag“ **nejpozději do 1. června každého roku** generálnímu sekretariátu FISB ke schválení. Schválení je udělováno prezidiem.
4. Co se týká provádění závodů, nesmí být před schválením závodů FISB sjednávány žádné úmluvy.
5. Poplatek za schválení je u závodů FISB stanoven před každou závodní sezónou na kongresu FISB. Výše poplatků si zachovává platnost až do nového stanovení.
6. Uznány jsou pouze schválené závody FISB, o které bylo zažádáno prostřednictvím příslušného státního svazu a které jsou uspořádány pod dohledem a kontrolou technického delegáta FISB.
7. Pořádá-li národní svaz, zemský svaz nebo klub spadající pod FISB závody FISB bez schválení, nejsou za ně uznány žádné hodnotící body FISB, resp. body SP. Rovněž může být na určitou dobu vyloučen z pořádání nebo účasti na závodech FISB nebo v závažných případech i vyloučen z FISB.

§ 6

Druhy disciplín a závodů

Soutěže se skládají z jedné nebo více disciplín obecného nebo zvláštního druhu. U soutěží s více disciplínami je hodnocena kombinace.

1. Disciplíny obecného druhu jsou:

☞ závody ve sjezdu	AR
☞ obří slalom	RSL
☞ slalom	SL
☞ super-G	SG
☞ paralelní slalom	PSL
☞ skibobcross	CR

Jestliže se RSL jede na dvě **bezprostředně po sobě následující kola**, bere se za základ suma obou dosažených časů, která se hodnotí a tvoří výsledek.

Jestliže při RSL je rozhodnuto o **přímo na sebe navazujících kolech**, může být k hodnocení přibrán součet obou dosažených časů, který je vyhodnocován a tvoří výsledný čas.

Závod ve slalomu musí být konán ve dvou, **bezprostředně na sebe navazujících kolech**.

Výsledný čas je tvořen výhradně součtem obou dosažených časů, je vyhodnocován a tvoří výsledek.

2. Skibobové závody jsou ve své formě, druhu nebo kombinaci disciplín ponechány svobodně na organizaci a provádění národním svazům. Tyto závody podléhají dohledu a kontrole FISB. Výjimka: kombinace na mistrovství světa je předepsána (viz § 7 odst. 5).

§ 7

Hodnocení závodů

1. Skládá-li se závod z více disciplín podle § 6, článku 1, může být hodnocení provedeno několika způsoby, a sice:
 - ☞ j e n jednotlivé hodnocení
 - ☞ j e n hodnocení kombinace
 - ☞ hodnocení jednotlivé i kombinace
2. Způsob hodnocení musí být přesně a zřetelně stanoven v rozpisu závodů.
3. Způsob hodnocení je rozhodující pro udělování titulů a musí být zohledněn při rozdělování věcných cen.
4. Způsob udělování titulů a věcných cen musí být oznámeny v rozpisu závodů.
5. Při Mistrovství světa jsou disciplíny slalom, obří slalom a Super-G brány za základ pro hodnocení kombinace.

§ 8

Výpočet dosažených časů - bodování

Aby byl umožněn při všech národních a mezinárodních skibobových závodech měřitelný a férový výpočet výkonnostního hodnocení, jsou používány v počítači uložené body FISB, resp. body FIS s příslušnou platnou hodnotou z elektronického zpracování dat.

1. Měřítkem pro stanovení pořadí v jednotlivé disciplíně je dosažený čas. Dosažený čas je rozdíl mezi startovním a cílovým časem vyjádřený v minutách, sekundách, desetinách sekund a setinách sekund.

2. Výkon dosaženého času musí být vyjádřen výkonnostní známkou. Výkonnostní známky se vypočítávají z tabulek FISB bodů uložených v počítači s příslušnými platnými hodnotami z výpočetního systému elektronického zpracování dat nebo z ručně vypočítaných bodů s příslušnými platnými hodnotami elektronického zpracování dat.
3. Hodnota elektronického zpracování dat pro skibobové závody se do odvolání stanovuje na 570.
4. Ruční výpočet se provádí následovně:
hodnota elektronického zpracování dat EDV (např. 570) x dosažený čas (v sekundách) : nejlepší čas (v sekundách) minus hodnota EDV (= 570).
5. KOMBINACE více disciplín (§ 6, čl.1) smí být hodnocena pouze **součtem dosažených časů** z jednotlivých disciplín.
6. Pro výpočet a vypracovávání výsledkových listin musí být používán aktuální platný program elektronického zpracování dat pro mezinárodní závody se všemi svými aplikacemi a pravidly.

§ 9

Rozpis a pozvánky na závody

Obecné

1. Na každé závody uvedené v § 4 musí být vypracovány rozpis a pozvánka.

2. Následně je označováno pouze jako „rozpis“ a má být odrazem svazu pověřeného prováděním závodu.
3. Rozpis všech FISB závodů uvedených v § 4 odst. 2 musí být nejpozději 2 týdny před pořádáním zaslán generálnímu sekretariátu FISB, sportovnímu řediteli FISB, vrchnímu rozhodčímu FISB a technickému delegátovi.
4. Za obsah a včasné zaslání rozpisu všech v § 4 jmenovaných závodů FISB je odpovědný příslušný ředitel závodu.
5. Rozpis závodů SP musí být vyhotoven tak, aby odpovídal ustanovením dle § 70 IWO.

§ 10

Rozpis a pozvánka na závody

obsah

Rozpis na závody FISB musí obsahovat následující body a podle velikosti soutěže může být v bodech 6, 7 a 8 rozšířen nebo zjednodušen:

- 1. Pořadatel (FISB)**
- 2. Provádějící státní svaz**
- 3. Název závodu**
- 4. Datum konání závodu**
- 5. Místo a trať závodu**
- 6. Pořádající klub;**

kterému z pověření státního svazu přísluší zajištění technické a netechnické části závodu FISB.

- 7. Čestná záštita;**

ke zvýšení hodnoty závodů FISB by měla čestnou záštitu podle možnosti převzít pouze jedna osobnost.

8. Čestné prezidium;

Zahrnuje ty osoby, které obzvláště podpořily finančně nebo věcnými dary uskutečnění soutěže.

9. Čestný výbor;

Zahrnuje ty osoby, které podstatnou měrou přispěly k uspořádání soutěže.

10. Organizační výbor;

odpovídá za potřeby závodu netechnické povahy a skládá se z:

hlavního vedoucího

organizačního vedoucího

šéfa pro finance

šéfa pro tisk

11. Závodní výbor;

odpovídá za potřeby závodů technické povahy a skládá se z:

technického delegáta FISB (TD-FISB);

tento je kontrolním a dozorčím orgánem FISB pro potřeby závodů netechnické a technické povahy

ředitele závodu

sekretáře závodu

vedoucího tratí

stavitele tratí

vedoucího brankových rozhodčí

vrchního časoměřiče

vrchního počtáře

službu konajícího lékaře;

tento musí být v průběhu závodu natolik k dispozici, aby byl od cíle kdykoliv k zastížení. Jeho stanoviště a způsob dorozumívání musí být sdělen vedoucímu závodu a technickému delegátovi TD-FISB.

Záchranné horské služby (vedoucího nasazení);

tato musí být v průběhu každého závodu tak postavena, aby byla od startu a od cíle kdykoliv pomocí telefonu nebo rozhlasu k zastížení.

Stanoviště musí být před každým závodem/ disciplínou sděleny vedoucímu závodu a TD-FISB.

Záchranné služby (vedoucího nasazení);

tato musí být po dobu trvání závodu připravena tak, aby byla lehce k dosažení záchrannou horskou službou. Stanoviště a způsob dorozumívání musí být oznámeny vedoucímu závodu a TD-FISB.

Pořádková služba (vedoucí nasazení);

tato má být sestavena podle možností výkonnými pomocníky, hasiči a uniformovanými muži a musí být rozestavena na zvlášť nebezpečných úsecích závodní trati a především v prostoru cíle. Její nasazení musí být koordinováno s přáními vedoucího závodu a TD-FISB.

12. Závodní kancelář;

s adresou a telefonním číslem, musí být v místě zvenku zřetelně označena viditelnými tabulemi. Místnosti mají poskytovat dostatek vhodného prostoru pro konané porady a práci. Dle možností musí být poskytnuty telefon a internetové připojení.

13. Ubytovací kancelář;

s adresou a telefonním číslem musí být v místě zvenku označena viditelnými tabulemi.

14. Vyhlášení vítězů;

s označením místa, uvedením lokálu s adresou a telefonním číslem

15. Ustanovení pro účast:

- a) druh závodu (SJ, OSL, SL, S-G, PSL, CR)
- b) hodnocení (jednotlivě, jednotlivě+kombinace, jen kombinace)
- c) výpočet (čas, bodování)
- d) oprávnění k účasti
- e) rozdělení do kategorií
- f) rozdělení do skupin podle listiny FISB popř. stavu SP
- g) startovní pořadí (podle kategorií, skupin, smíšené)
- h) povinnost ochranné přilby pro všechny disciplíny
- i) udělování titulů (Mistr světa)
- j) ceny (jakým způsobem a jakou formou)

- k) prováděcí ustanovení dle IWO a tohoto rozpisu
- l) měření času: 1. a 2. (druh měřícího zařízení)
- m) nominace a dodatečná nominace (jméno, adresa)
- n) startovné (výše, způsob úhrady a místo úhrady)
- o) uzávěrka přihlášek (datum)
- p) přihlášky na ubytování (jméno, adresa, telefon)
- q) úrazové pojištění závodníků
- r) doložka o ručení (povinné ručení)
- s) zrušení závodu (jakou formou)

16. Popis trati;

má být proveden v krátké formě pro každou disciplínu. Průvodce tratí obsahuje označení obtížnosti závodní trati (velmi prudká, prudká, střední, velmi těžká, těžká, středně těžká, lehká)

Popis zahrnuje:

- ☞ místo závodu a údaj o místě s vyznačením trati
- ☞ průvodce tratí a označení obtížnosti
- ☞ start s označením stanoviště a nadmořskou výškou
- ☞ cíl s označením stanoviště a nadmořskou výškou
- ☞ délka trati závodní sjezdovky v metrech
- ☞ výškový rozdíl mezi startem a cílem v metrech

17. Časový harmonogram;

musí být pro každý den s uvedením času a místa. Změny jsou v kompetenci soutěžního výboru, musí být však včas oznámeny vhodným způsobem všem zúčastněným (např. na vývěsní tabuli v závodní kanceláři nebo na poradě vedoucích družstev)

- 🕒 obsazení závodní kanceláře (čas)
- 🕒 porada vedoucích družstev (čas, místo, lokál)
- 🕒 vylosování startovních čísel (čas, místo, lokál)
- 🕒 možnosti tréninku a prohlídka trati

- ⌚ tréninková jízda / měřená jízda
- ⌚ výjezd závodníků vleky a lanovkami
- ⌚ začátek jednotlivých závodů /disciplín
- ⌚ vyhlášení vítězů (rámcový program)

18. Plánek polohy závodní trati;

Vedení trati s údaji o terénu

kabinové lanovky, sedačkové lanovky a vleky (názvy)
záchranná služba a stanoviště horské služby

18. Plán místa, prospekt a dopravní spojení;

vhodné jsou zde turistické prospekty, ve kterých jsou vyznačeny následující výrazné body:

- ⇒ závodní kancelář
- ⇒ parkoviště a místo vyhlášení vítězů

§ 11

Připuštění k závodům

Obecné

1. Právo startovat na závodech spadajících pod kontrolu a dohled FISB mají pouze skibobisté, kteří jsou členy státního svazu nebo klubu spadajícího pod FISB. Nominování oficiální nominační listinou (Meldeliste SportEDV Mall) probíhá při mistrovstvích světa, závodech Světového poháru výhradně přes příslušný státní svaz, resp. pokud tento neexistuje, přes příslušný klub, u závodů FISB-A přes příslušný klub.

2. Žádný skibobista nesmí při závodech pod dohledem a kontrolou FISB současně startovat za více národních svazů (výjimka Mistrovství světa).
3. Účast na soutěžích jiných spolků nebo organizací, které **nepodléhají** kontrole a dohledu FISB je závodníkům, činovníkům a rozhodčím FISB dovolena.
4. Pořádají se Mistrovství světa všeobecné třídy mužů a žen, jakož i Mistrovství světa třídy žáků, juniorů a seniorů.
5. Při mistrovstvích světa třídy žáků, juniorů a seniorů nejsou v těchto třídách závodníci, **kteří patří k reprezentačnímu týmu, oprávněni ke startu.**
6. **Pokud jsou mistrovství světa všeobecných tříd žen a mužů, jakož i mistrovství světa třídy žáků, juniorů a seniorů pořádána ve stejný termín a ve stejném místě, smí pouze závodníci národů B startovat 2 x (1 x v příslušné všeobecné třídě a 1 x v příslušné věkové třídě). Všichni ostatní závodníci mají pouze jedno povolení ke startu ve své příslušné věkové třídě nebo třídě na přání.**

§ 12

Připuštění k závodům podle věku závodníků

1. Závodní sezóna FISB trvá od 1. listopadu do 30. října následujícího roku. Rozhodující pro správné rozdělení tříd v příslušné závodní sezóně je rozdělení ročníků do tříd vydávané na začátku závodní sezóny FISB. Toto platí vždy pro jednu závodní sezónu FISB.

2. Rozdělení ročníků do tříd

Věková třída	Závodní sezóna		
	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Žákyně 1 Žáci 1 SW1-SM1	Ročník 2007 až 2003	Ročník 2008 až 2004	Ročník 2009 až 2005
Žákyně 2 Žáci 2 SW2-SM2	Ročník 2002 až 2000	Ročník 2003 až 2001	Ročník 2004 až 2002
Juniorky Junioři JW-JM	Ročník 1999 až 1996	Ročník 2000 až 1997	Ročník 2001 až 1998
Ženy/ muži D-H	Ročník 1995 až 1985	Ročník 1996 až 1986	Ročník 1997 až 1987
Seniorské třídy 1 Ženy/ muži D AK 1 – H AK1	Ročník 1984 až 1975	Ročník 1985 až 1976	Ročník 1986 až 1977
Seniorské třídy 2 Ženy/ muži D AK 2 – H AK2	Ročník 1974 až 1965	Ročník 1975 až 1966	Ročník 1976 až 1967
Seniorské třídy 3 Ženy/ muži D AK 3 – H AK3	Ročník 1964 až 1955	Ročník 1965 až 1956	Ročník 1966 až 1957
Seniorské třídy 4 Ženy/ muži D AK 4 – H AK4	Od ročníku 1954	Od ročníku 1955	Od ročníku 1956

Věková třída	Závodní sezóna		
	2016/2017	2017/2018	2018/2019
Žákyně 1 Žáci 1 SW1 - SM1	ročník 2009 až 2005	ročník 2010 až 2006	ročník 2011 až 2007
Žákyně 2	ročník 2004 až 2002	ročník 2005 až 2003	ročník 2006 až 2004

Žáci 2 SW2 - SM2			
Juniorky junioři JW – JM	ročník 2001 až 1998	ročník 2002 až 1999	ročník 2003 až 2000
Ženy / muži D – H	ročník 1997 až 1987	ročník 1998 až 1988	ročník 1999 až 1989
Seniorské třídy 1 Ženy/ muži D AK 1 - H AK 1	ročník 1986 až 1977	ročník 1987 až 1978	ročník 1988 až 1979
Seniorské třídy 2 Ženy/ muži D AK 2 - H AK 2	ročník 1976 až 1967	ročník 1977 až 1968	ročník 1978 až 1969
Seniorské třídy 3 Ženy/ muži D AK 3 - H AK 3	ročník 1966 až 1957	ročník 1967 až 1958	ročník 1968 až 1959
Seniorské třídy 4 Ženy/ muži D AK 4 - H AK 4	od ročníku 1956	od ročníku 1957	od ročníku 1958
Hostovská třída L12 ženy/ muži	od ročníku 2009	od ročníku 2010	od ročníku 2011

3. Kategorie na přání:

Závodníci mohou na vlastní přání startovat při závodech, které podléhají kontrole FISB, v nejbližší vyšší kategorii.

V ženských a mužských kategoriích smí startovat i junioři a juniorky, senioři a seniorky v případě, že jsou svým státním svazem řádně

kvalifikováni/-y a nominováni/-y. Musí být dodrženy zákony na ochranu mládeže.

Závodníci zůstávají v kategorii na přání pouze pro jednu nahlášenou soutěž ve všech disciplínách a ztrácí tak všechny nároky na zařazení do své kategorie podle věku.

Při Světovém poháru zůstává závodník **po celou sezónu** v kategorii na přání.

Závodníci v kategorii na přání nemají žádná práva na výkonnostní skupiny nebo jiná upřednostňování, příslušná rozhodnutí jsou přijímána poradě vedoucích družstev.

4. Kategorie Národních družstev

Při závodech FISB-A přísluší pořadateli vypsát odděleně kategorii Národního mužstva a odměnit ji. Losování této kategorie probíhá společně s ostatními kategoriemi podle hodnotících bodů FISB.

5. Hostovská třída L12

U závodů FISB-A a závodů Světového poháru náleží pořadateli právo zvlášť vypsát a ocenit Hostovskou třídu L12 žen a mužů.

L12 jsou závodníci se skibobem o nejvyšší hmotnosti 12 kg plus 0,30 kg tolerance.

§ 13

Připuštění k závodům podle počtu závodníků

1. Aby mohly být hodnoceny závody FISB podle § 4 v určité kategorii, musí v ní odstartovat nejméně 3 závodníci.

2. Pokud by v nějaké kategorii startovali, resp. byli odstartováni méně než 3 závodníci, pak musí tito závodníci postoupit do nejbližší vyšší startující kategorie. Výjimkou jsou nejvyšší kategorie u příslušných závodů, u nichž není postoupení výše možné.
3. Při závodech s hodnocením kombinace zůstávají závodníci po celé závody v té věkové kategorii/ třídě, ve které startovali v první disciplíně.

§ 14

Připuštění k závodům podle výkonnosti

1. Závodníci všech státních svazů, resp. klubů spadajících pod FISB jsou oprávněni startovat na všech závodech FISB podle § 4 IWO, jestliže není FISB, státním svazem nebo klubem nařízen žádný zákaz.

§ 15

Zákaz startu pro závodníka

1. Provinění proti trestnímu zákonu;

Při provinění proti trestnímu zákonu, obzvláště při přečinu urážka cti, rozhoduje o dočasném zákazu startu sportovní výbor FISB.

2. Provinění proti sportovní kázni;

- Závodníkům, kteří se dopouštějí hrubých sportovních prohřešků nebo nedisciplinovaností doma nebo v zahraničí nebo škodí pověsti skibobového sportu nebo se vzeprou přijatým nařízením rozhodnutím, musí být uložen pověřencem státního svazu nebo sportovního soudu pro jeden či více závodů, nebo na určitou dobu sportovní výbor FISB zákaz startu.
- Závodníkům, kteří mají bezohledné chování, pohoršující chování nebo se v podnapilém stavu (hranice alkoholu v krvi 0,5promile) dostaví na start nebo kouří v prostoru startu a ruší průběh startu, musí být rozhodčím na startu nebo startérem uložen zákaz startu. Neprodleně o tom musí být informováni TD-FISB a vedoucí závodu.

3. Ze zdravotních důvodů;

Vedoucí týmů, funkcionáři a závodníci, kteří se dozví o poškození zdraví závodníka, jsou **povinni** toto **neprodleně** hlásit TD-FISB.

Závodníci s poškozeným zdravím smí startovat pouze tehdy, když je jejich způsobilost k závodu písemně potvrzena lékařem.

Jestliže je závodník během závodu zraněn nebo se u něj projevují příznaky nemoci, musí to bezodkladně hlásit vedoucímu družstva, doprovodu družstva a TD-FISB. TD-FISB je oprávněn udělit zákaz startu pro další disciplíny, ledaže by byla způsobilost závodníka k závodu písemně potvrzena lékařem.

4. Z důvodu chybějící kvalifikace;

V případě, že závodník není pro danou závodní trať, především u žáků, seniorů a jezdců B – států, kvalifikován, může TD-FISB po dohodě s vedoucím družstva závodníkovi uložit zákaz startu.

5. Provinění proti dopingovým ustanovením;

kdo jako sportovec z nedbalosti nebo úmyslně použije zakázané podpůrné prostředky nebo opatření,

kdo napomáhá při aplikaci zakázaných prostředků či opatření,

kdo jako závodník nebo v zájmu závodníka s sebou vozí na závody zakázané prostředky (k výhradně terapeutickému použití jsou tyto prostředky dovoleny pouze lékařům),

kdo úmyslně odmítá dopingovou kontrolu nebo kazí její účel.

6. Provinění proti technickým ustanovením dle § 1, bodu 15;

Překročení hmotnosti a délky skibobu a lyžiček, přídavné zvyšování hmotnosti skibobu nebo tělesné hmotnosti závodníka, zakázané oblečení, přídavná držadla na říditkách skibobu, tak jako kontrola výše uvedených ustanovení.

7. Při nenošení ochranné helmy;

8. Při nezaplacení startovného;

Jestliže nemůže být předložen doklad o zaplacení startovného, nemá závodník právo startovat.

§ 16

Nominace k závodům

1. Nominace k závodům uváděným v § 4 musí být **v termínu** odevzdány pověřenými činovníky státních svazů.
2. Nominace pro závodníka **má** proběhnout na oficiálním nominačním seznamu (převzetí z programu SportEDV programm NENNUNGEN).

§ 17

Poplatky za nominaci pro skibobové závody

1. Startovné stanovené podle rozpisu pořadatelem musí být zapláceno při 1. poradě vedoucích týmů.
2. Startovné musí být na přání platícího vráceno zpět, je-li soutěž odvolána, není-li rozpisem určeno jinak.
3. U závodů Světového poháru není vybírání startovného dovoleno.

§ 18

Přihlášky na ubytování na skibobové závody

1. Pro účastníka:

Za včasné a správné přihlášky na ubytování je zodpovědný pověřený činovník státního svazu.

2. Pro rozhodčí FISB:

Za vhodné a centrální ubytování povolanych rozhodčích FISB je zodpovědný ředitel závodu.

Náklady na ubytování a stravování, stravným (dietami) při příjezdu i při zpáteční cestě a stanovený poplatek pro rozhodčího hradí pořadatel, pokud není stanoveno jinak.

§ 19

Startovní pořadí při závodech

1. Startovní pořadí pro každou disciplínu musí být uvedeno v rozpisu závodů. Musí být dodrženo, jestliže není důvod ke změně.
2. Startovní pořadí uvedené v rozpisu může být změněno usnesením vedoucích družstev se souhlasem soutěžního výboru.
3. Startovní pořadí může být kdykoliv změněno z bezpečnostních důvodů soutěžním výborem. Tím se ruší usnesení vedoucích družstev.

Rozhodnutí soutěžního výboru není napadnutelné.

4. Rozhodnutí vedoucích družstev může být změněno nebo zrušeno **pouze** soutěžním soudem, jestliže jsou pro to dány pádné důvody. Jestliže je proti rozhodnutí vedoucích družstev podán

činníky nebo závodníky protest s nebo bez opatření (odmítnutí startu atd.), musí být zamítnut.

5. U závodů Světového poháru a Mistrovství světa všeobecné třídy má být závod obřího slalomu OSL prováděn ve dvou po sobě bezprostředně následujících kolech. Druhé kolo je prováděno dle bodu 7. Součet obou časů tvoří výsledek a je bodován.
6. Disciplína slalom SL **musí** být prováděna ve dvou po sobě bezprostředně následujících kolech. Druhé kolo je prováděno dle bodu 7. Součet obou časů tvoří výsledek a je bodován.
7. Ve všeobecné třídě mužů startuje při slalomu a obřím slalomu 15 nejlépe umístěných závodníků z výsledku prvního kola v druhém kole v opačném pořadí. To znamená, že 15. po prvním kole startuje jako první, 14. jako druhý atd. 16. po 1. kole a další umístění startují v pořadí dle časů dosažených v prvním kole.

U všech tříd 8 nejlépe umístěných v opačném pořadí a od 9. v 1. kole v pořadí dle časů dosažených v prvním kole.

Při menším startovním poli startuje nejhorší čas z 1. kola jako první v 2. kole.

§ 20

Losování startovních čísel

Pro losování startovních čísel smí být zohledněni pouze závodníci, jejichž přihláška proběhla v souladu s předpisy a včas.

Kategorie musí být rozděleny do skupin podle výkonnosti, přičemž skupina u mužů má být složena z 15-ti závodníků. Při

závodu v PSL 16 závodníků. U ostatních kategorií se má skupina 1 skládat z 8 závodníků.

Pro **losování startovních čísel** při závodech FISB-A jakož i mistrovství světa žáků, juniorů a seniorů je rozhodující poslední bodovací listina hodnocení FISB.

U mistrovství světa všeobecných tříd mužů a žen je rozhodující aktuální stav Světového poháru, jakož i poslední bodovací listina FISB.

Losování závodů FISB-A a Mistrovství světa pro žáky, juniory a seniorské kategorie:

Skupina 1 u tříd žáků, juniorů a seniorských kategorií se skládá z 8. Skupina 2 se skládá ze závodníků seřazených dle hodnotících bodů FISB vzestupně z poslední bodovací listiny FISB. Skupina 3 se skládá ze závodníků bez bodů.

Pořadí v hodnocení je vázáno na osoby, tzn. že při výpadku závodníka se posune na jeho místo nejbližší následující závodník. Náhrada nemůže být prováděna.

Přidělování startovních čísel ve skupině jedna probíhá generátorem náhodného přidělení nebo losováním na veřejnosti buď závodníkem samým, nebo vedoucím týmu. Při nepřítomnosti celého družstva včetně vedoucího týmu přebírá losování za chybějící závodníky TD-FISB.

Losování musí – pokud se nekoná na veřejnosti – probíhat na poradě vedoucích týmů.

Losování závodů FISB-A a Mistrovství světa tříd žen a mužů:

Pro rozdělení do skupin se použije aktuální stav Světového poháru probíhající sezóny. Skupina 1 se u mužů skládá z 15, resp. 16 nejlepších závodníků z bodovacího seznamu Světového poháru, u žen z 8.

Skupina 1 se smí však skládat pouze ze závodníků, kteří vykazují body Světového poháru. Pokud není přihlášeno 15 resp. 8 závodníků či závodnic s body ze Světového poháru, redukuje se skupina 1 na odpovídající počet závodníků s body ze Světového poháru.

Skupina 2 se skládá ze závodníků seřazených sestupně dle bodů Světového poháru nebo v případě absence těchto bodů dle hodnotících bodů FISB vzestupně z posledního bodového hodnocení FISB.

Skupina 3 se skládá ze závodníků bez bodů.

Objeví-li se při losování startovních čísel více závodníků se stejnými body ze Světového poháru, rozhodují o pořadí lepší body FISB.

Pořadí v hodnocení/ bodování je vázáno na osobu, to znamená, že při výpadku závodníka se posouvá nejbližší následující závodník na jeho místo. Náhrada nemůže být prováděna.

Přidělování startovních čísel probíhá losováním na veřejnosti závodníkem samým. Pokud není závodník losování přítomen, losuje za závodníka startovní číslo vedoucí týmu. Při nepřítomnosti celého družstva včetně vedoucího týmu přebírá losování, resp. tahání čísel za chybějící závodníky TD-FISB.

Losování musí – pokud se nekoná na veřejnosti – probíhat na poradě vedoucích týmů prostřednictvím generátoru náhodného vylosování.

Losování při závodech Světového poháru:

1. Pro rozdělení do skupin u prvních dvou závodů (disciplín) jedné sezóny (ať už na jednom místě či různých místech) je bráno za základ losování startovních čísel na základě stavu Světového poháru z uzavřené sezóny. Od třetího závodu (disciplíny) probíhá losování dle posledního stavu bodovacího seznamu Světového poháru probíhající sezony.

Jinak probíhá losování jako u Mistrovství světa generátorem náhodného vylosování nebo na veřejnosti.

2. Losování startovních čísel smí být provedeno pouze rozhodčím FISB.
3. Řazení startovních čísel vyplývá ze startovního pořadí kategorií s výkonnostními skupinami a bez nich a musí být provedeno postupně.

Vylosování startovních čísel pro jednoho nebo více závodníků bez uvedení jména je zakázáno.

4. Každý závodník musí startovat se startovním číslem, které mu bylo vylosováno. Závodníci bez startovního čísla nesmí startovat. Výjimka: vedoucí závodník Světového poháru a na Mistrovství světa úřadující mistr světa s červenou vestou.

Losování při paralelním slalomu – viz také § 64

Losování pro paralelní slalom pro 1. kolo = kvalifikace s časovým hodnocením probíhá ve skupinách po 16, resp. 8 dle hodnotících bodů FISB ze SL, resp. při závodech SP dle bodů Světového poháru (viz rozdělení do skupin slalom). Tento kvalifikační závod se může konat buď ve stejný den, nebo v den předcházející. U tohoto kvalifikačního kola musí startovat všichni závodníci, kteří se budou PSL účastnit.

Do finálových kol se kvalifikuje u mužů 8 nejlepších z posledního stavu SP a 8 nejlepších z pořadí (časů) předchozího kvalifikačního závodu. U žen 4 nejlepších z posledního stavu SP a 4 nejlepší z pořadí (časů) předchozího kvalifikačního závodu. Při stejném dosaženém čase na posledním místě rozhodne o kvalifikaci do osmifinále další závod.

§ 21

Výdej startovních čísel

1. Jestliže je losování čísel provedeno na poradě vedoucích družstev, musí být startovní čísla vydána vedoucím družstev, kteří jsou odpovědní za předání závodníkovi.
2. Jestliže probíhá losování čísel na veřejnosti, obdrží závodníci startovní čísla vydána ihned.
3. Nepřítomným vedoucím družstev je vhodnou formou zanechána zpráva, kde si mohou startovní čísla pro své závodníky vyzvednout.
4. Jestliže proběhne losování startovních čísel v nepřítomnosti vedoucího družstva, musí být čísla předána dodatečně vhodnou formou osobně vedoucímu družstva nebo **závodníkovi osobně proti prokázání identity**.
5. Vylosovaná a nevydaná startovní čísla musí být uschována tak, aby nebylo možné jejich zneužití.
6. Jestliže chybějící čísla v sérii nemohou být nahrazena stejnými čísly, musí být tato čísla při losování vynechána.
7. Za poškozená či neodevzdaná startovní čísla může být po závodníkovi požadována náhrada škody. Za úplné a včasné

odevzdání startovních čísel je odpovědný vedoucí týmu, který ručí i za náhradu škody.

§ 22

Tituly, ceny, diplomy

1. Při skibobových závodech mohou být vedle cen udělovány i tituly, které se vztahují ke kategorii nebo ke jménu pořadatele. Jestliže dosáhnou dva a více závodníků stejného času nebo stejné známky, umístí se na stejných místech. Obdrží stejný titul, cenu a diplom.

2. Udělování cen při Mistrovství světa:

Na Mistrovství světa všeobecných kategorií žen a mužů obdrží 3 nejlépe umístění závodníci ve všech disciplínách medaile.

Přídavně u kombinace obdrží prvních 5 mužů a prvních 5 žen přídavně poháry.

Na Mistrovství světa žáků, juniorských a seniorských kategorií obdrží 3 nejlépe umístění závodníci ve všech disciplínách medaile a v kombinaci přídavně poháry.

Na Mistrovství světa všeobecné třídy se provádí ocenění slabších národů. K tomu se jednotlivé národy rozdělí do skupin zemí A a B.

Ke skupině zemí A patří národy: Rakousko, Švýcarsko, Německo, Polsko, Česká republika.

Všechny zbylé národy patří ke skupině zemí B.

Aby bylo možno vytvořit skupinu zemí B, musí za každou třídu být na startu minimálně 5 závodníků z výše uvedených zemí.

K výsledkovým listinám Mistrovství světa je připojena příloha, ve které probíhá umístění zemí skupiny B.

V kombinaci obdrží nejlepší cenu, všichni ostatní diplom.

3. Ceny mohou spočívat ve věcných nebo upomínkových předmětech, k nimž mohou být udělena čestná uznání. Hodnota cen nesmí být zveřejněna. Počet, druh a rozdělení věcných cen je stanoveno pořadatelem nebo provádějícím. (Kromě Mistrovství světa a závodů Světového poháru.) Za správné předání je zodpovědný ředitel závodu. Věcné a upomínkové ceny mají být vydány pouze přítomným závodníkům při vyhlášení vítězů.
4. O včasné omluvě nepřítomnosti při předávání cen rozhoduje ředitel závodu.
5. Jestliže je z nějakých důvodů přijetí věcné ceny závodníkem odmítnuto, propadá tato cena ve prospěch pořadatele nebo provozovatele.
6. Čestná uznání závodníkům i zasloužilým funkcionářům mohou být udělena s věcnými cenami nebo bez nich. Čestná uznání musí být opatřena minimálně dvěma podpisy.

§ 23

Úrazové pojištění závodníků

1. Každý skibobista, který se účastní závodů a nemá zákonné nemocenské/úrazové pojištění, musí mít úrazové pojištění pro závodníky, za jehož uzavření je **zodpovědný sám závodník**.

2. Pořadatel a provozovatel, stejně jako pořádáním pověřeni funkcionáři a rozhodčí, neručí za úrazy závodníka a z nich vyplývající následky.

§ 24

Pojištění

U každého závodníka nominovaného na závod FISB musí být jeho státním svazem zajištěno, aby mohl závodník prokázat všechna potřebná pojištění, jako jsou nemocenské pojištění a povinné ručení.

§ 25

Přeložení nebo odvolání závodů

1. Přeložení závodů;

Každé místní nebo časové přeložení závodů musí být včas oznámeno organizátorem všem účastnícím se státním svazům, sportovnímu řediteli FISB, hlavnímu rozhodčímu FISB a TD-FISB, generálnímu sekretariátu a přiděleným rozhodčím.

2. Odvolání závodů;

Při odvolání závodů před zahájením závodu musí organizátor uvědomit generální sekretariát FISB, všechny zúčastněné státní svazy, sportovního ředitele FISB, hlavního rozhodčího FISB,

TD-FISB, jakož i přidělené rozhodčí, s uvedením důvodů tak včas, aby bylo dle možností zabráněno příjezdu.

3. Poplatek za schválení při odvolání závodu;

Při odvolání Mistrovství světa si ze schvalovacího poplatku ponechá FISB 800,- Euro, popřípadě pořadatel tuto částku zaplatí. Tato částka bude předána náhradnímu pořadateli.

Při neprovádění tohoto Mistrovství světa ve stejné sezóně se částka ve výši 800,- Euro u FISB zmrazí a smí být uvolněna pouze k pořádání Mistrovství světa.

§ 26

FISB - listina hodnocení závodníků

1. Každoročně je referátem rozhodčích FISB vyhotovena samostatná FISB-listina hodnocení disciplín SL, OSL a S-G a SJ dle ženské a mužské kategorie v abecedním pořadí.
2. Listina hodnocení zahrnuje uplynulou závodní sezónu od 1. června do 31. května a je platná pro následující sezónu.

V listině hodnocení FISB jsou závodníci uspořádáni podle státních svazů a v těchto abecedně seřazeni podle mezinárodního značení dle přílohy k IWO.

3. Do hodnocení se započítávají následující závody:

Mistrovství světa
závody FISB - A
Závody Světového poháru

4. Pro každého závodníka se vždy hodnotí ty dva závody v SL, OSL a SG a SJ, které vykazují nejnižší body hodnocení.
5. Nejede-li se ve dvou sezónách žádný závod ve sjezdu, použijí se k losování v příští sezóně body ze Super – G.
6. Jestliže se závodník zúčastnil pouze SL, OSL nebo S-G nebo SJ, jsou pro zhodnocení druhého závodu (zdánlivý závod) vzaty hodnotící body z prvního závodu a k tomu připočteno 30 bodů.
Koná-li se v jedné sezóně pouze jeden závod jedné disciplíny, pak jsou tyto hodnotící body brány pro další sezónu bez přírážky.
7. Jestliže závodníkovi byla přidělena přírážka 30 bodů podle čl. 5, musí být ke konečným bodům hodnocení poznamenáno “Z” (např. 145 Z).
8. Body hodnocení jsou vypočítávány z výsledkových listin následujícím způsobem:
 - a) Pro všechny závodníky startující za stejných podmínek v ženských a mužských kategoriích představuje nejlepší čas známku 0,00.
 - b) Jestliže je ve výsledkové listině objeví **minimálně 3 nebo nejvýše 9 závodníků**, sčítají se známky **prvních třech v pořadí** a následně se dělí 3. Vzniklé číslo představuje **přirážku** ke známce.

Známka plus přírážka tvoří body hodnocení.

- c) Vyskytuje-li se ve výsledkové listině **10 nebo více závodníků**, sčítají se známky **nejlepších pěti** a následně se dělí 5. Vzniklé číslo představuje **přirážku** ke známce.

Známka plus přírážka tvoří body hodnocení.

- d) Při výpočtu přírážky a bodů hodnocení podle bodu b) a c), se zaokrouhluje, tzn. že pokud se objeví za desetinnou čárkou číslo 1 až 4, zaokrouhluje se dolů, pokud se za desetinnou čárkou objeví číslo 5 - 9, zaokrouhluje se nahoru.

Body hodnocení jsou vyjadřovány v celých číslech (např. $181,49 = 181$ nebo $181,50 = 182$).

- e) Vyskytne-li se při výpočtu přírážky ke známce podle bodu b) nebo c) číslo **menší než 3** nebo **větší než 80**, představuje

minimální přírážka ke známce hodnotu 3 a

nejvyšší přírážka hodnotu 80.

Jestliže však při výpočtu přírážky je dosaženo hodnoty **přes 160**, nemůže již být tento závod pro vyhotovení listiny hodnocení použit.

9. FISB - listina hodnocení slouží při závodech s rozdělením do skupin a při všech závodech dle čl. 3 k řazení závodníků do skupin.
10. Nevyskytuje-li se závodník na FISB - listině hodnocení pro příslušnou závodní sezónu, je za základ vzata listina hodnocení z předešlého roku. K bodům z předešlé sezóny je připočtena přírážka 30 bodů. Převzetí bodů hodnocení na dvě závodní sezóny není dovoleno.
11. Před vylosováním startovních čísel musí být oznámena jména závodníků v jednotlivých skupinách. Žáci a junioři mohou se svými FISB - body postoupit bez přírážky do nejbližší vyšší kategorie.

§ 27

Všeobecná ustanovení pro SJ, S-G, OSL a SL

1. Závodní sjezdovky musí odpovídat velikosti závodů. Obtížnost trati musí být taková, aby odpovídala úrovni průměrných závodníků, v žádném případě ne jen závodníkům špičkovým. Sportovní charakter amatérského sportu musí být v každém případě zachován.
2. Terén závodní sjezdovky nemá mít překážky, tak aby ani při skromných sněhových podmínkách nepředstavoval pro závodníky nebezpečí. Sjezdovka nemá obsahovat žádné tvrdé boule nebo hrany, žlaby, stoupání nebo delší ploché úseky.
3. Závodní sjezdovka má odpovídat rychlosti, být odpovídajícím způsobem široká a především bezpečná z hlediska prostoru pro případ pádu. Nevyhnutelná nebezpečná místa a křižování sjezdovek musí být vhodným způsobem dostatečně zajištěna nebo opatřena hlídkou.
4. Závodní trať musí být upravená tak, aby i při nepříznivém počasí byly podle možností vytvořeny stejné podmínky pro všechny závodníky.
5. Místo startu má být na mírně skloněném svahu a dle možností chráněno proti větru.
6. Prostor cíle má být přehledný, široký, dlouhý a mírně skloněný. Nevyhnutelné překážky a nebezpečná místa musí být dostatečně zajištěna a vyznačena. Protisvahům za cílem je třeba se vyvarovat.
7. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby na závodní trati nebo v její bezprostřední blízkosti nebyly postaveny nebo vytyčeny žádné jiné tratě pro jiné závody.

8. Při teplotě vzduchu venku na startu nebo v cíli od -20°C musí soutěžní výbor přijmout rozhodnutí o posunutí startu nebo odřeknutí závodů.
9. Před každým závodem musí projet vytyčenou trať správně a v závodním tempu jeden předjezdce, nebo nejvýše tři předjezdci, přičemž správné projetí branek má přednost před rychlostí. Předjezdci mohou být skibobisté nebo lyžaři s odpovídajícími schopnostmi, avšak nesmí startovat coby závodníci.

Jména předjezdců musí být zaznamenána v příslušné poradě vedoucích týmů.

Předjezdci musí nosit startovní čísla pro předjezdce, jako náhradu mohou nosit otočená startovní čísla. Časy předjezdců nesmí být zveřejňovány.

10. Při závodech ve sjezdu je před závodem povinnost provést měřený trénink!
11. Systém vnitřních tyčí smí být aplikován pouze u OSL a Super-G, když je závodní trať od startu až k cíli přehledná a nevykazuje žádné velké změny směru. První branka po startu musí být otevřená branka se 2 tyčemi, poslední dvě branky před cílem musí být vytyčeny jako otevřené branky, poslední branka souose s cílem. Při slalomu musí být před cílem vytyčena pouze jedna otevřená branka, která je souosá s cílem.

§ 28

Značení trati pro SJ, S-G, OSL a SL

1. Start

Skládá se ze dvou kolíků, které vyčnívají více jak 1 m nad sním a jsou zastrčeny kolmo o světlé šířce cca. 1 m pevně v zemi. Při elektronickém měření času musí být přítom zohledněno startovací zařízení.

2. Cíl

Cíl musí být vyznačen tak, aby byl závodníkem rozpoznatelný i za špatné viditelnosti. Cílové tyče musí být vhodným materiálem zajištěny tak, aby bylo zabráněno zraněním. Při použití cílové pásky je nutno ji upevnit napnutou vodorovně nejméně 2,5 m nad sjezdovkou tak, aby při náhlé změně povětrnostních podmínek (bouři) závodníkům nepřekážela.

Do cíle nesmí v žádném případě vyčnívat žádné předměty.

Směr cílového paprsku musí být vyznačen červenou barvou a slouží pro eventuální ruční měření času.

3. Branky s terčíky při SJ, S-G, OSL a SL

Trať pro SJ, S-G, OSL a SL musí být vytýčena sklopnými tyčemi.

Takováto branka se skládá ze dvou červených nebo modrých látkových terčů 75 x 50 cm, (SL jeden terčík), které jsou upevněny každý vždy na dvou nelámavých tyčích. Místo postavení vnitřní tyče této branky se značí barvou, která odpovídá barvě branky.

4. Značení trati traťovými praporky

Podél trati se na nepřehledná místa se změnou směru značí barvou nebo praporkem.

5. Číslování branek

Branky při SJ, S-G, OSL a SL se číslovají ve směru od startu od čísla 1 postupně do branky před cílem.

6. Otevřené branky před cílem

Při OSL a Super-G musí být poslední dvě branky před cílem postaveny jako otevřené branky tak, aby poslední branka byla souběžná s cílem. U slalomu musí být před cílem postavena pouze **jedna** otevřená branka, která je souosá s cílem.

7. Počet branek trati

Počet branek je počítán vždy bez startu a cíle.

§ 29

Druhy branek a brankové kombinace

1. K postavení trati je užíváno branek. Mohou být použity jako dva páry tyčí jako branky s praporkem.
2. Terčové nebo praporkové branky mohou být postaveny jako:
 - jednoduché brány
 - dvojité brány
 - vertikální brány
3. Taktická značení branek jsou:
a) č e r v e n á brána O O b) m o d r á brána □□
4. Jsou-li při slalomu dvě branky (nebo více branek) postaveny ve vzdálenosti 4 m - 15 m od sebe, jedná se o brankovou kombinaci.

5. Brankové kombinace ze dvou nebo více praporkových branek jsou:
Vertikální (dvojitá a trojitá)
šikmoúhlá a pravouhlá brána
6. Při stavění trati pro sjezd a SG jsou přípustné pouze otevřené terčové brány.
7. Pro stavění trati OSL a SG jsou přípustné pouze terčové brány bez kombinací.

§ 30

Technické údaje pro SJ, S-G, OSL, SL a PSL

1. Trať pro SJ musí vykazovat takovou délku, aby se nejlepší čas pohyboval přes 1 minutu. Trať u SG a OSL má vykazovat délku, aby nejlepší čas byl nad 1 minutu. Ve výjimečných případech se mohou závody ve SJ, SG a OSL jet na dvě kola. Oba časy se pak sčítají. Znamka se vypočítává z celkového času.
2. Trať SL by měla vykazovat takovou délku, aby nejlepší čas nepřesahoval 1 minutu.
3. Trať pro PSL by měla vykazovat takovou délku, aby nejlepší čas byl kolem 25 sekund.
4. Pro slalom je max. odstup obsažen ve výkrese.

Disciplína	Výškový rozdíl	Počet branek
RSL	200 až 400 m	11 až 15 % výškového rozdílu
SG	250 až 500 m	8 až 12 % výškového rozdílu
SL	120 až 200 m	minimálně 35 branek

§ 31

Spojení mezi startem, cílem a záchrannou službou

1. Při všech závodech musí být mezi startem a cílem nezávisle na měření času zajištěno a obsazeno telefonní či rozhlasové spojení mezi startem a cílem.
2. Horská služba a záchranná služba musí být kdykoli dosažitelná od startu i cíle.

§ 32

Měření času

1. Při disciplínách SJ, SG, SL a OSL je povinné dvojí, na sobě nezávislé, měření času.
2. Časomíra nasazená jako 1. cílový čas je pro výpočet času závodu rozhodující.
3. Měření času nasazené jako 2. cílový čas platí jako kontrola a je použito jako kontrola a při výpadku nebo nápadných odchylkách

od 1. cílového času. Rozhodnutí přijímají hlavní časoměřič v souladu s TD-FISB nebo ředitelem závodu.

4. Čas startu má být zachycen dvěma oddělenými měřeními času (1. a 2. čas startu) a být zaznamenán ve dvou na sobě nezávislých protokolech.

Měření času nasazené jako 2. čas startu platí jako kontrola a je použito při výpadku 1. času startu.

5. Při závodech ve slalomu (SL) a paralelním slalomu (PSL) musí měření časů probíhat tak, aby čas každého závodníka vyjadřoval vždy jeho celkový čas (netto čas). V ostatním platí ustanovení v článcích 2, 3, 4, 5 a 6.

Čas dosažený v každém kole musí být závodníkovi vhodnou formou sdělen.

6. Při závodech v PSL každá trať musí být vybavena vlastní souběžnou časomírou, přičemž obě pracují plně nezávisle na sobě.

Zařízení časomíry musí být zapnuta včas před zahájením závodu (cca 30 min), aby byla zaručena jejich přesnost.

Kontrola náleží TD-FISB.

§ 33

Povolení startu, způsob startu, platný start, chybný start, projetí startem, brankami, cílem

1. Povolení ke startu:

Závodník se musí dostavit na start s jemu přiděleným a viditelně uvázaným startovním číslem nejpozději 10 sekund před svým

oficiálním startovním časem. Poté rozhoduje o povolení k dodatečnému startu technický delegát společně se startovacím rozhodčím.

2. Způsob startu:

Závodník musí klidně stát či sedět nad, resp. na jednostopém skibobu bezprostředně před startovacím zařízením a startuje pomocí lyžiček na nohách na povel ke startu.

3. Chybný start:

Musí být přesně zaznamenán zapisovatelem startovního protokolu. Rozhodčí na startu nebo v jeho nepřítomnosti startér má ihned hlásit technickému delegátu FISB a vedoucímu časomíry startovní číslo a jméno závodníka, který se provinil chybným startem.

4. Start je uznán jako projetý:

Jestliže závodník protne osou řídítek svého skibobu startovní čáru ve směru jízdy start - cíl.

5. Branka je uznána za projitou:

Jestliže závodník protne tělem a skibobem spojnicí obou tyčí branky libovolným směrem. **Zavléknutí lyžičkou není dovoleno!**

6. Projetí cílem je uznáno:

Jestliže závodník protne cílovou čáru tělem a větší částí skibobu ve směru jízdy start – cíl (směrodatný je první spuštěný čas.), nebo když ji protne tělo a větší část skibobu bezprostředně po sobě. **Směrodatný je naposled naměřený čas.**

§ 34

Startovní povel, dodatečný start, startovní mezičas, opakovaný start

1. Startovní povel:

- a) Start u SJ, OSL a SG probíhá ve stejných 60-ti sekundových intervalech, ve výjimečných případech ve 45 sekundových, při nasazení hlídek na trati schválením z cíle nebo při měření času netto na zavolání. Startovní povel při SJ, OSL a SG musí znít: ještě 10 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 – teď.
- b) Start u SL probíhá na zavolání, jakmile je trať volná po ohlášení cílového rozhodčího nebo v jeho nepřítomnosti 1. časoměříče v cíli. Startovní povel při SL zní: německy: fertigmachen - bereit – los
- c) Povel při startu PSL musí znít:
Červená připraven – modrá připraven – start (rot bereit-blau bereit-start)
- d) Povel při startu u CR musí znít:
Läufer 1 - 4 bereit - start

2. Dodatečný start:

Nastoupí-li závodník pozdě na start (§ 33, čl. 1), pak rozhodne o jeho povolení ke startu a o čase startu TD po dohodě s rozhodčím na startu nebo v jeho nepřítomnosti se startérem. Po závodě musí být oznámeno jméno a startovní číslo příslušného závodníka TD-FISB a vedoucímu závodu. Nejsou-li předloženy důvody k omluvě opoždění natolik závažné, je závodník diskvalifikován.

3. Startovní mezičas, přerušení startu:

a.) Přerušení startu smí nastat pouze z naléhavých důvodů (náhlá mlha, silné sněžení, úprava sjezdovky a branek, nehoda apod.) a je nařízeno rozhodčím na startu nebo startérem za souhlasu TD-FISB a vedoucího závodu.

4. Opakovaný start:

- a) Jestliže je závodník na trati omezován osobami, zvířaty, náradím, apod., nebo je brankovým rozhodčím přesměrován tak, že nemůže pokračovat ve své jízdě bez časové prodlevy, má právo na opakovaný start. Při takovémto omezování musí závodník **okamžitě** přerušit jízdu v trati a nahlásit se nejbližšímu brankovému rozhodčímu a tomu omezení oznámit. Závodník musí pokračovat v jízdě **mimo vytyčenou trať** bez projetí dalších branek. Musí se nahlásit rozhodčímu na startu/ cílovému rozhodčímu a zažádat o opakovaný start.

Rozhodnutí o tomto přísluší TD-FISB nebo v jeho nepřítomnosti vedoucímu závodu.

- b) Pokračuje-li závodník po jeho omezování v jízdě ve vytyčené trati, nemá právo na opakovaný start.
- c) Pokud je závodník omezován na trati osobami, zvířaty, náradím atd. při některé z posledních **4 branek před cílem** tak, že svoji jízdu nemůže dokončit bez časové ztráty, má právo na opakování startu. Při **omezení** v některé z posledních čtyř branek může závodník pokračovat v jízdě až do cíle, to však nesmí probíhat v závodním tempu. On nebo vedoucí týmu se musí neprodleně nahlásit v cílovém prostoru u TD-FISB nebo cílového rozhodčího a zažádat o opakování startu. Rozhodnutí o opakování startu náleží TD-FISB společně s cílovým rozhodčím a/ nebo dotčeným brankovým rozhodčím.
- d) Jestliže závodník startuje ze závažných důvodů v závodě podruhé, hodnotí se vždy výsledek ze 2. jízdy.

5. Přesuny startu:

Přesuny startu při začátku závodu mohou být uskutečněny jen v minimálně půlhodinových intervalech.

§ 35

Diskvalifikace

Každý, pro závod řádně nominovaný a vylosovaný skibobista platí za závodníka. Je diskvalifikován v případě:

1. Jestliže je závodníkovi dle § 15 uložen zákaz startu, účastní-li se závodu pod falešnými údaji nebo jménem, nedbá-li nařízení soutěžního výboru nebo je neuposlechne.
2. Změní-li závodník vytyčenou trať, vymění terče nebo je odstraní, poškodí-li úmyslně viditelné zábrany jako ploty, křoví, balíky slámy, zásněžky apod. v prostoru závodní trati nebo připravuje-li či označuje-li zkratky.
3. Jestliže závodník vstoupí na uzavřenou závodní sjezdovku nebo jí projíždí se skibobem, jestliže bezpředmětně křížuje postavenou a uzavřenou trať nebo podél trati závodním způsobem trénuje.
4. Jestliže závodník nedodrží bezpečnostní předpisy (povinnost bezpečnostní přilby) nebo jestliže chce startovat i když si je vědom, že je tělesně slabý, nemocný, zraněný, pod vlivem drog či alkoholu.
5. Jestliže chce závodník startovat, přestože ještě nezvládá nároky tratě. Diskvalifikaci vyslovuje TD-FISB po dohodě s vedoucím družstva.
6. Jestliže se závodník bez opodstatněné omluvy, která je podána písemně soutěžnímu výboru, nezúčastní předepsané tréninkové / měřené jízdy/ nonstopu.
7. Jestliže se závodník bez omluvitelného důvodu dostaví pozdě na start.

8. Jestliže závodník v prostoru vyznačené trati využije cizí pomoc lidí nebo vodiče.
9. Jestliže závodník neprojde řádně vytyčenou trať od startu až do cíle na svém vlastním jednostopém skibobu, využije-li zkratk nebo neuvolní-li trať předjíždějícímu závodníkovi.
10. Jestliže jsou dána porušení ustanovení IWO, především § 1, bodu 13 a 15.
11. Když jsou dána porušení dopingových ustanovení.

§ 36

Činovníci organizačního výboru a jejich úkoly

Činovníci organizačního výboru jsou zodpovědní za zájmy netechnické povahy závodu. Jsou dosazováni pořadatelem za souhlasu FISB a zajišťují všechny potřebné přípravné práce pro závod.

1. ŘEDITEL ZÁVODU:

Je určen pořadatelem a provádí

í obsazení všech dalších funkcí organizačního a závodního výboru s výjimkou TD-FISB a šéfa výpočetní techniky.

Zajišťuje zaplacení poplatku za uspořádání akce (schvalovacího poplatku) mezinárodní federaci FISB. Je zodpovědný za vyhotovení rozpisu závodu a jeho včasné rozeslání.

Dále mu přísluší předběžné oznámení tisku a rozhlasu a rovněž se v den závodu věnuje tisku, rozhlasu a televizi.

Musí zajišťovat nezbytná přeložení disciplín nebo závodů s náhradními termíny a místy.

Musí se starat o formu a dobu zrušení závodu. Při nejasnostech nebo případných těžkostech se obrací ředitel závodu na TD-FISB. Ředitel závodu musí zajistit ubytování rozhodčích a závodníků, jakož i organizaci ubytovací kanceláře a stanovení závodní kanceláře.

Nese odpovědnost za včasný zásah horské služby, záchranné služby a za službu konajícího lékaře.

2. PŘESED A ORGANIZAČNÍHO VÝBORU

Stará se o organizační přípravy v místě pořádání akce a je za ně zodpovědný.

Přípravy zahrnují zejména zařízení závodní kanceláře vybavené potřebnými psacími a kopírovacími stroji, dle možnosti telefonem a připojením k internetu, dostatečným kancelářským materiálem, různými kancelářskými pomůckami, sériemi startovních čísel, cílovou páskou, praporky a terči na trať apod., zřízení a včasné obsazení ubytovací kanceláře, vyvěšení praporek a plakátů v místě konání a v okolí, místo a přípravu vyhlášení vítězů, vystavení cen, organizaci celé akce a zábavy, zásah horské služby, záchranné služby, lékaře, pořádkové služby, výjezd lanovkou a lyžařskými vleky, volnou jízdenku pro rozhodčí, činovníky a závodníky, reklamu a rozhlasové zařízení, prostory s občerstvením a ošetrovatelská služba, úpravu závodní sjezdovky, nasazení techniky na sjezdovce, zajištění nebezpečných míst balíky slámy, postavení cílové boudy a ochrany proti větru na startu, ohrazení prostoru cíle a dojezdu do cíle. Musí v maximální míře vyhovět přáním vedoucího závodu a TD-FISB.

3. ŠÉF FINANČÍ;

Přísluší mu celkové financování a finanční hospodaření od předfinancování, až po vyúčtování závodů. Stará se o výplatu poplatků rozhodčím, jakož i o celkový finanční vývoj.

4. ŠÉF PRO TISK, ROZHLAS A TELEVIZI;

Plní nařízení podle pokynů ředitele závodu, která jsou potřebná pro publicitu závodu a závodníků v tisku, rozhlasu, televizi a obrazovém zpravodajství.

§ 37

Činovníci závodního výboru a jejich úkoly

Činovníci závodního výboru jsou odpovědní za potřeby technické povahy závodu. Jsou nasazováni ředitelem závodu za souhlasu pořadatele a mají se starat o všechny nutné práce v souvislosti s konáním soutěže nebo závodu. Soutěžní výbor je tvořen TD-FISB, vedoucím závodu a vrchním rozhodčím a lze ho podle povahy věci rozšířit. Předsednictvo vede TD-FISB, ten má také předsednictví při poradě vedoucích družstev a poradě rozhodčích. Je dovoleno, aby více funkcí zastávala jedna osoba v případě, že je to technicky možné. Závody FISB podle § 4 se mohou konat jen za účasti rozhodčího FISB, který vykonává funkci TD-FISB.

Členové závodního výboru jakož i ředitel FISB, rozhodčí na startu a cílový rozhodčí musí být na všech závodech FISB vybaveni organizátorem vysílačkami. Ty musí pracovat na jediné frekvenci a bezporuchově.

Mistrovství světa smí probíhat pouze za účasti minimálně 3 rozhodčích FISB, závody světového poháru za účasti 1 rozhodčího FISB a 1 národního rozhodčího FISB. Nasazení rozhodčích FISB se dohodne mezi referátem rozhodčích a provádějícím organizátorem.

Pořadatel Mistrovství světa a závodů Světového poháru má pozvat sportovního ředitele FISB. Náklady na ubytování, jakož i poplatky na permanentky na vlek nese objednavatel.

1. TECHNICKÝ DELEGÁT FISB:

Je nejvyšším kontrolním orgánem pro potřeby netechnické povahy závodu a dozorčí orgán pro potřeby technické povahy a jeho rady jsou k dispozici vedoucímu závodu. TD-FISB vede poradu vedoucích družstev a poradu rozhodčích a je předsedou soutěžního výboru.

Musí prohlédnout za doprovodu členů soutěžního výboru každou vytyčenou trať po navázání terčů. Jestliže jsou nutné změny na trati, je nutno je provést okamžitě. Neúčastní-li se soutěžní výbor prohlídky, má konečnou platnost rozhodnutí TD-FISB. V naléhavých případech je TD-FISB oprávněn na vlastní zodpovědnost přerušit závod, jestliže nemůže navázat spojení se soutěžním výborem.

TD-FISB rozhoduje o přiznání opakované jízdy. TD přijímá na závěr závodu v cíli hlášení rozhodčích na startu a cílových rozhodčích, rovněž hlášení vrchního brankového rozhodčího a protokoly brankových rozhodčí se záznamovým protokolem. Musí se postarat o co nejrychlejší vyhotovení protokolu o diskvalifikacích a o jeho zveřejnění. TD-FISB pečlivě prověřuje podané protesty a včas je předává soutěžnímu výboru.

TD-FISB je dále oprávněn na základě chybějící kvalifikace po dohodě s vedoucím družstva uložit závodníkovi zákaz startu. Konečné rozhodnutí přísluší TD-FISB.

TD-FISB musí zaslat do 8 dnů od ukončení soutěže v jednoduchém vyhotovení FISB následující podklady: protokol z porady vedoucích týmů, výsledkové listiny, startovní listiny, zprávu o úrazech, protokoly a protesty.

Jestliže nejsou včas a uspokojivě splněna nařízení TD-FISB, má právo odmítnout zodpovědnost a může po přesném uvedení skutkové podstaty v protokolu soutěž nebo závod opustit.

Zodpovědnost pak přechází na činovníky, kteří nevyhověli nařízením TD-FISB.

2. ŘEDITEL ZÁVODU:

Je zodpovědný za dosazení všech činovníků závodní komise s výjimkou TD-FISB, uděluje pokyny a dohlíží na práce.

Svolává závodní komisi na poradu ohledně technických otázek a je zodpovědný po dohodě s lékařem, vedoucím horské služby a záchranné služby za nasazení sanitní služby.

3. SEKRETÁŘ ZÁVODU:

Je odpovědný za případné administrativní práce během závodu. Zejména za vypracování protokolů, kopírovací práce a distribuci výsledkových listin. Všechny originální podklady musí být po ukončení závodů vydány TD-FISB.

4. VEDOUCÍ TRATI:

Je zodpovědný za bezchybnost závodní trati a musí vykonat všechny potřebné přípravné práce a je přítom veden pokyny a rozhodnutími soutěžního výboru.

Musí být obeznámen se sněhovými podmínkami na závodní sjezdovce příslušné oblasti, aby mohl učinit při změně povětrnostních podmínek správné rozhodnutí.

Rozhoduje o nasazení rolby a pracovních družstev na sjezdovce a je zodpovědný za zabezpečení sjezdovky z vnějšku.

Úzce spolupracuje s příslušnými činovníky za účelem zajištění bezpečnosti závodní trati a závodníků.

5. AUTOR TRATI:

Je zodpovědný za postavení trati u SJ, OSL, SG, SL, CR a PLS na sjezdovce vybrané organizačním výborem.

Obtížnost trati je třeba přizpůsobit průměrným závodníkům příslušného závodu a ne jen špičkovým jezdcům.

Soutěžní výbor nebo TD-FISB má právo **sám** přijmout v naléhavém případě opatření pro bezpečnost závodníků.

6. VRCHNÍ BRANKOVÝ ROZHODČÍ:

Organizuje nasazení brankových rozhodčích a vede jejich činnost a neustále na ni dohlíží. Každému rozhodčímu přiděluje jeho stanoviště a branky spadající pod jeho kontrolu.

Kontroluje správnost a úplnost podkladů pro každého brankového rozhodčího.

Na závěr každého kola závodu se musí nacházet v cíli a tam také převzít od brankových rozhodčích brankové protokoly a záznamové protokoly. Musí je překontrolovat, zda jsou úplné a mají-li správný obsah, aby mohly být předány TD-FISB. Vyskytnuvší se brankové chyby musí být s jejich přesným průběhem nahlášeny TD-FISB.

Kromě toho je členem soutěžního výboru.

7. VRCHNÍ ČASOMĚŘIČ;

Je odpovědný za nasazení měřicí techniky. Dále se stará o úzkou a bezproblémovou spolupráci činovníků na 1. a 2. měření časů. Po každém závodě překontroluje časové záznamy, resp. protokoly závodníků a předá je vrchnímu počtáři. Zajišťuje hlášení o případných nesrovnalostech na startu nebo v cíli.

8. VRCHNÍ POČTÁŘ

Je zodpovědný za vypracování startovních listin, stejně jako i výpočet časů a obodování. Je spoluodpovědný za obsah výsledkových listin.

Musí být rozhodčím FISB nebo čekatelem na rozhodčího FISB.

§ 38

Další činovníci závodní komise a jejich úkoly

1. ROZHODČÍ NA STARTU:

Dohlíží a stará se o všechny postupy na startu, aby byly dodrženy předpisy o způsobu startu, startovním povelu, startovním pořadí a povolení ke startu.

Společně s výborem rozhodčích rozhoduje o posunutí startu nebo zrušení/ odvolání některého závodu.

Přísluší mu kontrolovat ochrannou přilbu. Po dohodě s TD-FISB rozhoduje o diskvalifikaci z důvodu zpoždění na startu a chybného startu závodníka. Zajišťuje přesné dodržování pokynů soutěžního výboru. Je stanoven na poradě vedoucích týmů a má být rozhodčí.

Je odpovědný za poznámky v diskvalifikačním protokolu, co se týká diskvalifikací závodníků na startu. Musí provádět hlášení o venkovní teplotě vzduchu na startu TD-FISB, zejména když je tato teplota okolo mínus 20 stupňů.

2. STARTÉR:

Je zodpovědný za povel ke startu.

Musí dbát na správné stanoviště závodníka tak, aby osa řídítek skibobu nepřesahovala nebo nepřechýlala přes startovní čáru.

V případě nepřítomnosti rozhodčího na startu činí rozhodnutí o povolení ke startu.

3. BRANKOVÝ ROZHODČÍ - VŠEOBECNÉ:

Činnost brankového rozhodčího je po dobu trvání závodu jednou z nejdůležitějších. Přesnost, vytrvalost, pozornost a především přesnost ve vedení protokolů jsou nejvyšším příkazem. Použití startovních listin je zakázáno.

Před závodem:

Je třeba vyplnit záhlaví brankového protokolu / záznamového protokolu ve všech řádcích, nehodící se je třeba vyškrtnout. Jméno rozhodčího musí být vepsáno hůlkovým písmem a protokol přídatně podepsán.

U branka č. musí být vepsána čísla hlídaných branek. Rezervní tyče, lyže nebo jiná značení a předměty je třeba uskladnit ve větší vzdálenosti od vytyčené trati, diváci musí být vykázáni od trati tak, aby závodníci měli volný výhled na závodní trať.

Během závodu:

Je zodpovědný za správné vyplnění brankového/ záznamového protokolu. Každá diskvalifikace (branková chyba) závodníka musí být označena v brankovém protokolu D/ číslo branky a v záznamovém protokolu musí být vyhotoven přesný náčrtek brankové chyby.

Branka platí za projetou, jestliže závodník kříží tělem a větší částí skibobu spojnicí tyčí tvořících branku libovolným směrem jízdy.

Zavléknutí lyžičkou není dovoleno!

Rozhodčí smí odpovědět závodníkovi na jakoukoli otázku pouze slovem “weiter” (=dál), jestliže je branka správně projeta a “zurück” (=zpátky), jestliže došlo k brankové chybě. Brankovému rozhodčímu je zakázáno poskytovat během závodu informace o diskvalifikaci nepovolaným osobám.

Po závodě:

Brankové tyče, terče, čísla branek a praporky musí být zásobovány dle pokynu vrchního brankového rozhodčího. Brankové / záznamové protokoly musí být nejrychlejší cestou odevzdány vrchnímu brankovému rozhodčímu na stanovišti nebo na pokyn v prostoru cíle TD-FISB nebo vrchnímu počtáři.

Každý brankový rozhodčí se zaznamenanou brankovou chybou (diskvalifikací) musí přesně její věcný obsah vysvětlit TD-FISB. **Dále je v době určené pro protesty k dispozici soutěžnímu výboru.**

4. CÍLOVÝ ROZHODČÍ:

Monitoruje všechny události v cíli a zajišťuje, aby byly dodrženy předpisy o správném projetí cíle se skibobem. Náleží mu kontrola rozměrů a hmotnosti skibobu a rozměrů lyžiček týkající se předepsané délky a hmotnosti. Dále se stará o přesné dodržení pokynů soutěžního výboru.

Je odpovědný za přesný záznam, v jakém pořadí závodníci projedou cílovou čarou. Musí to přesně zaznamenat do protokolu o dojezdu o cíle.

V cílovém prostoru se musí postavit tak, aby měl výhodné místo pro svoji funkci mezi poslední brankou a cílem.

Je určován na 1. poradě vedoucích družstev a má být rozhodčím.

5. ČASOMĚŘIČI

1. Cílový časoměřič:

Zařízení časomíry musí včas (cca 30min) před každým závodem zapnout a zkontrolovat jeho přesnost a souběžný běh.

Po každém závodě musí přezkoušet zařízení časomíry na startu a v cíli a při časové odchylce podat hlášení TD-FISB. Musí odevzdat přesné cílové záznamy časů závodníků vedoucímu výpočtu.

2. Cílový časoměřič:

Je zodpovědný za pomocnou časomíru. Musí zadat cílový čas zcela nezávisle na 1. měření času do protokolu pro 2. cílový čas, resp.

vydat záznam časů 2. měření vedoucímu výpočtu. V případě výpadku 1. cílového měření času je použit 2. cílový čas.

6. ZAPISOVATEL NA TABULI:

Je zodpovědný za rychlé a správné zaznamenání neoficiálních časů na připravenou tabuli v prostoru cíle.

7. HLASATEL MÍSTNÍHO ROZHLASU (MEGAFON):

Je zodpovědný za rychlé, správné a srozumitelné hlášení neoficiálních časů. Jeho činnost se řídí pokyny TD-FISB. Musí zaujmout takovou pozici, aby nebyl rušen tým časoměřičů.

8. VYBÍRÁNÍ STARTOVNÍCH ČÍSEL:

Jedna osoba je zodpovědná za vybírání a shromažďování startovních čísel v prostoru cíle. Sebraná startovní čísla se po každém závodě sesbírají a předají vedoucímu pro materiál a výstroj. Chybějící startovní čísla musí být nahlášena vedoucímu pro materiál a výstroj.

9. POŘADATEL V PROSTORU CÍLE:

Je zodpovědný za úplné udržení prázdného prostoru cíle od závodníků a sportovního náčiní a překážejících předmětů.

10. PEČOVATELSKÁ SLUŽBA:

Je nasazována při špatném nebo chladném počasí, rovněž při závodech s vysokým počtem startujících. Zásobuje ve stálém

pravidelném sledu všechny nasazené rozhodčí a činovníky od startu do cíle nápoji nebo občerstvením.

§ 39

Soutěžní výbor (I. instance)

1. Složení:

Soutěžní výbor se skládá z technického delegáta FISB jako předsedy, vedoucího závodu a vrchního brankového rozhodčího. Podle situace mohou být zapojeni další činovníci, o čemž rozhoduje TD-FISB s vedoucím závodu.

2. Doba činnosti:

Doba činnosti soutěžního výboru je ohraničena od začátku oficiálního tréninku až po vyhlášení vítězů všech závodů.

3. Úkoly:

Soutěžní výbor je zodpovědný za bezchybný průběh závodů. Soutěžní výbor činí všechna rozhodnutí, která nemohou být učiněna jednotlivými rozhodčími nebo funkcionáři.

Soutěžní výbor rozhoduje o včasných a správně podaných protestech v průběhu závodů.

Soutěžní výbor rozhoduje o odvolání nebo přerušení závodu nebo soutěže.

Soutěžní výbor rozhoduje o stanoveném startovním pořadí v rozpise a o délce trati, pokud to důvody vyžadují.

Soutěžní výbor přezkoumává a posuzuje podané protesty a je zmocněn rozhodnout všechny sporné otázky, které nejsou pevně stanoveny v IWO.

Pokud by vytýčená trať určité disciplíny neodpovídala směrnici mezinárodních pravidel IWO, je soutěžní výbor oprávněn vyvíjet vliv na vytýčení trati.

4. O všech schůzích a rozhodnutích referátu rozhodčích musí být veden písemný protokol, z něhož jedno vyhotovení je přiloženo ke zprávě z akce.

§ 40

FISB - Sportovní výbor (II. instance)

1. Složení:

Sportovní výbor FISB se skládá ze sportovního ředitele FISB jako předsedy, vrchního rozhodčího FISB a dalších členů, kteří jsou dle povahy protestu určováni předsedou. Předseda musí vytvořit grémium tak, aby bylo zaručeno nezávislé rozhodnutí.

2. Doba nasazení:

Doba nasazení sportovního výboru FISB je ohraničena dobou od svolání až po rozhodnutí o podání. Sportovní výbor FISB je svolán předsedou nebo na jeho pokyn generálním sekretářem FISB. Předseda určí místo a čas a zároveň svolávané členy.

3. Úkoly:

Sportovní výbor FISB rozhoduje o odvolání proti rozhodnutí soutěžního výboru tak jako o všech technických otázkách většinovým počtem hlasů. Rozhodnutí sportovního výboru jsou nenapadnutelná.

Odvolání proti rozhodnutí soutěžního výboru se podává předsedovi sportovního výboru. Musí být podáno během 14 dnů po rozhodnutí soutěžního výboru s průvodním dopisem.

Protestní poplatek činí 500,-- Euro. Po této lhůtě jsou odvolání zamítnuta.

4. Protokoly:

O zasedáních sportovního výboru FISB a jeho rozhodnutích musí být veden písemný protokol, z něhož po jednom exempláři obdrží prezident FISB, sportovní ředitel FISB, referát rozhodčích FISB.

§ 41

Protesty

1. Projednávání:

Protest je projednáván soutěžním výborem v případě, že je podán písemně ve stanovené lhůtě na předepsaném místě a je zaplacen protestní poplatek.

Jestliže je protestu vyhověno, je protestní poplatek vrácen v plné výši tomu, kdo protest podal. Není-li protestu vyhověno, propadá protestní poplatek v plné výši ve prospěch referátu rozhodčích FISB. Protesty mohou být podány pouze příslušnými vedoucími družstev.

2. Protestní poplatek:

Protestní poplatek pro I. instanci činí 100 Euro pro II. instanci (sportovní výbor) **500,- Euro**.

3. Proti připuštění závodníka;

Musí být protesty podány v době od ukončení nominace nejpozději do vylosování.

4. Proti závodní trati;

se podávají protesty v době od ukončení stavění trati. V tomto případě se může jednat o nedostatečně upravenou sjezdovku, příliš zatočenou trať (“zárohý”), nedostatečné vyznačení trati, nebezpečné překážky, nebezpečná místa jiného druhu, nedostatečnou viditelnost, neexistující nebo málo zajištěné prostory kolizí, atd.

5. Proti závodníkovi, vedoucímu výpravy, činovníkům, rozhodčím;

Tyto protesty se podávají v době od obsazení závodní kanceláře až po bezprostřední ukončení poslední disciplíny závodů. Musí být podány během jedné hodiny od zjištění důvodu k protestu. Po uplynutí této jedné hodiny musí být protest zamítnut. Protesty mohou být prozatím podány také ústně u vedoucího závodu nebo TD-FISB.

6. Proti diskvalifikacím; protesty se podávají v průběhu uvedeného času soutěžním výborem nebo v udaném časovém úseku na diskvalifikačním protokolu. Po uplynutí této doby jsou protesty zamítnuty.

7. Proti měření času; se podávají protesty během jedné hodiny po oznámení oficiálního času v cíli nebo v závodní kanceláři. Po uplynutí této doby jsou protesty zamítnuty.

8. Proti výsledkovým listinám; se podávají protesty v průběhu 8 dnů po skončení závodu s průvodním dopisem TD-FISB.

Tyto protesty jsou vyřizovány během 4 týdnů.

§ 42

Anulování závodu nebo soutěže

Soutěžní výbor nebo vyšší instance jsou oprávněny anulovat závod, aniž by bylo povoleno opakování, jestliže byla zjištěna hrubá porušení IWO.

Při odvolání nebo podání protestu v průběhu jedné hodiny po posledním závodě může soutěžní výbor rozhodnout o novém vypsání závodu nebo soutěže, jestliže jsou k tomu dány dostatečné důvody.

§ 43

Listiny při závodech a soutěžích (barvy papíru)

1. Všechny písemnosti jako žádosti, přihlášky, zprávy, zápisy, protesty apod. se odevzdávají v dodací lhůtě, dobře čitelné na bílém papíře v německém nebo anglickém jazyce na příslušném místě.

2. Všechny seznamy mohou být vypracovány na jednotném bílém papíru. Při použití barevných papírů musí být použity uvedené barvy, které lze kopírovat. Zářivé barvy jsou zcela zakázány.

<i>Startovní listina</i>		<i>bílá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SJ</i>	<i>šedá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SG</i>	<i>žlutá</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>OSL</i>	<i>růžová</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>SL</i>	<i>zelená</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>PSL</i>	<i>zelená</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>CR</i>	<i>zelená</i>
<i>výsl. listina</i>	<i>KOMB</i>	<i>modrá</i>

3. Na výsledkových listinách SJ, SG, OSL, CR a SL se udávají číselné údaje jako dodatek přehledu závodníků podle následujícího vzoru:

..... závodníků vylosováno
..... závodníků nenastoupilo na start, start. číslo
..... závodníků neprojelo cílem, start. číslo.....
..... závodníků diskvalifikováno, start. č.

4. Na všech startovních listinách a výsledkových listinách se uvádí na konci jméno zodpovědného činovníka.

vrchní počtář

TD-FISB

VZOR

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB - FISB

(provádějící/ organizátor)

STARTOVNÍ LISTINA NEBO
VÝSLEDKOVÁ LISTINA

(disciplína SJ, SG, OSL, SL, CR, PSL)

název závodu

místo

trať/sjezdovka

Soutěžní výbor:

TD-FISB:

Ředitel závodu:

Vrchní brankový rozhodčí:

Technická data:

Závodní trať:

Místo startu, nadm. výška:

Místo cíle, nadm. výška:

Výškový rozdíl:

1. Kolo

Stavitel trati

Branky

Čas startu:

2. kolo

Stavitel trati

Branky

Čas startu:

Pořadí	St. Č.	Jméno	NÁR	Klub	Čas	Známka	Body	SP
--------	--------	-------	-----	------	-----	--------	------	----

Tyto startovní nebo výsledkové listiny jsou generovány automaticky novým výpočetním programem a nejsou proto dále popisovány.

F.d.R.d.A

.....
vrchní počtář

.....

.....
TD-FISB

§ 44

Druh tiskopisů při závodech a soutěžích

1. Při všech soutěžích, které spadají pod dohled a kontrolu FISB, musí být pokud možno používány druhy tiskopisů, které jsou předepsány referátem rozhodčích FISB.
2. Druhy tiskopisů pro závody FISB jsou:
 - Nominační listina z programu SportEDV Mall
 - protokol z porady vedoucích družstev
 - kprotokol ručního času (startovní a cílový)
 - brankový / záznamový protokol
 - protokol o průjezdu cílem
 - diskvalifikační protokol
 - zpráva o úrazu

§ 45

Závěrečná zpráva o pořádání závodu a soutěže

1. Za zhotovení zprávy o pořádání akce a její zaslání v termínu do 8 dnů po soutěži na referát rozhodčích FISB je zodpovědný TD-FISB.

Podklady:

všechny výsledkové listiny	1-krát
všechny startovní listiny	1-krát
všechny diskvalifikační protokoly	1-krát
všechny podané protesty a jejich rozhodnutí	1-krát
všechny protokoly z porad vedoucích	1-krát

Při všech událostech týkajících se závodního dění, obzvláště při úrazech se zraněním osob nebo s věcnými škodami, se sepisuje přesný popis průběhu s přesným udáním času, místa, jména a adresy zúčastněných a svědků, jakož i výše věcné škody a toto se neprodleně zasílá generálnímu sekretáři

§ 46

Uchování podkladů ze závodu

1. Za shromáždění všech soutěžních a závodních podkladů je zodpovědný sekretář závodu ve spolupráci se šéfem výpočtů; k tomu patří: nominační listiny, protokoly z porad vedoucích družstev, protesty, písemnosti všeho druhu vztahující se k soutěži, diskvalifikační protokoly, startovní a výsledkové listiny, brankové/ záznamové protokoly, protokoly o průjezdu cílem, časové pásky, písemnosti všeho druhu vztahující se k závodům.
2. Sekretář závodu/ vrchní počtář je zodpovědný za předání soutěžních a závodních podkladů po skončení soutěže TD-FISB.
3. Výsledkové listiny musí být uchovávány referátem rozhodčích FISB 1 rok a mohou být po uplynutí této doby zničeny.
4. Členové prezidia FISB, pověřenci státních svazů a rozhodčí FISB mají právo do těchto podkladů kdykoliv nahlížet.

§ 47

Mezinárodní rozhodcovské stanovy pro rozhodčí FISB

všeobecné

1. Aby bylo zaručeno bezchybné a jednotné pořádání soutěží, které podléhají dohledu a kontrole FISB způsobem odpovídajícím ustanovením IWO jsou rozhodčí FISB zvláště vzdělávání, školení a zkoušení.

2. Zvláště kvalifikovaní rozhodčí, tělesně a duševně schopní plného nasazení, kteří se mohou prokázat dlouholetou činností ve všech potřebných funkcích, jsou na návrh národního vrchního šéfa rozhodčích navrženi k přijetí jako “Mezinárodní rozhodčí, rozhodčí FISB”.

3. K žádosti se přikládá:

- krátký životopis s údaji o sportovní činnosti, cizích jazycích, vlastnictví řidičského průkazu apod.
- popis činnosti rozhodčího, zvláštní schopnosti,

§ 48

Ustanovení pro přijetí

1. Po přezkoumání předložených podkladů je rozhodčí veden jako “rozhodčí FISB - čekatel” a je nasazován pod dohledem rozhodčích FISB na soutěže FISB.

O jeho schopnostech vykonávat činnost, především o jeho spolehlivosti a šikovnosti odevzdává přesnou zprávu TD-FISB referátu rozhodčích FISB.

Čekatel na rozhodčího FISB nesmí v okamžiku podání žádosti o přijetí jako čekatel překročit 55 let věku.

2. Zprávy rozhodčího FISB-čekatele jsou posuzovány vrchním rozhodčím FISB. Při dobrém posudku je rozhodčí FISB - čekatel po minimální době nasazení (2 závody plus zasedání rozhodčích) jednoho roku na mezinárodních závodech jmenován na rozhodčího FISB.

§ 49

Organizace

1. Vedení rozhodčích FISB přísluší referátu rozhodčích - FISB.
2. Vrchní rozhodčí FISB je volen kongresem FISB většinovým počtem hlasů na dobu 3 let. Opakované zvolení je možné.
3. Vrchním rozhodčím FISB smí být zvolen pouze rozhodčí FISB s dlouholetou sportovní zkušeností doma i v zahraničí, jakož i odpovídající tělesné a duševní způsobilosti.
4. Všechny pokyny a návrhy pro rozhodčí FISB týkající se nasazení, školení, změn IWO jsou vydávány referátem rozhodčích FISB.

§ 50 až § 52 volné

§ 53

Ustanovení pro nasazení

1. Nasazení TD-FISB a rozhodčích FISB pro závody FISB včas ohlášené generálnímu sekretariátu dle § 4 je určováno referátem rozhodčích FISB.
2. Jestliže je přidělený rozhodčí FISB nějakým způsobem omezen vykonat svou povinnost nasazení, musí toto bezodkladně hlásit na referátu rozhodčích FISB.
3. Rozhodčí FISB, kteří jsou přiděleni k nasazením referátem rozhodčích FISB nebo poskytují součinnost na žádost provádějícího organizátora, mají nárok na náhradu cestovního, nákladů na ubytování a stravování a na předepsané rozhodcovské poplatky. Výše poplatků pro rozhodčí FISB je stanovena každoročně technickou komisí FISB a je vyplácena v Euro.
4. Rozhodčí FISB, kteří neodpovídají stanoveným požadavkům, porušují ustanovení IWO nebo dobrovolně vystoupili, nebo kteří neměli po dobu 5 let žádné nasazení, jsou ze seznamu rozhodčích FISB vyškrtnuti.
5. Rozhodčí FISB od 60 let věku jsou zproštěni povinnosti nasazení. Je jim samozřejmě umožněno nadále spolupracovat. Jejich přání nasazení podaná na referát rozhodčích FISB jsou podle možností akceptována. Odznak rozhodčího FISB jim je jako uznání za jejich činnost propůjčen na doživotí.

§ 54

Ustanovení pro vedoucí družstev

Každý závodník přihlášený k mezinárodnímu závodu potřebuje vedoucího družstva.

Vedoucí družstva zastupuje při příslušných závodech zájmy svých závodníků a je nominován již při nominaci (nominální seznam.)

Zastupuje závodníky popř. družstvo od příjezdu až po odjezd především však:

1. Je zodpovědný za řádnou nominaci závodníků.
2. Zastupuje zájmy svých závodníků při poradě vedoucích družstev a obsah porady sděluje závodníkům.
3. Je zodpovědný za to, že ihned po zjištění zranění nebo nemoci závodníka nahlásí toto TD-FISB. Závodník s poškozeným zdravím smí startovat pouze v případě, že bude jeho způsobilost ke startu schválena sportovním či službu držícím lékařem.
4. Musí být dbáno na to, aby každý závodník byl pro závodní trať kvalifikován.
5. Je zodpovědný za to, aby byl každý závodník seznámen s ustanoveními o dopingui.
6. Přísluší mu kontrola, zda byl každý nahlášený závodník přiřazen do správné kategorie a vylosován ve své výkonové třídě.
7. Vedoucí družstva je oprávněn, většinovým rozhodnutím a se **souhlasem závodního výboru** změnit startovní pořádek stanovený v rozpisu. Viz také § 19 odst. 2!

8. Při nepřítomnosti závodníka tahá příslušný vedoucí družstva za závodníka startovní číslo.
9. Vedoucí družstva ručí za správné vrácení vydaných startovních čísel.
10. Vedoucí družstva zastupuje zájmy závodníka při diskvalifikaci a je kompetentní k řádnému a směrnícím IWO odpovídajícímu podání protestu. Viz § 41! Je povinen po každém závodě až do uplynutí lhůty pro námitky být přítomen v cílovém prostoru a přijímat diskvalifikace.

§ 55

Ustanovení pro stavitele trati

Všeobecné

Skiboby vyžadují, pokud je to možné, vlastní stavitele trati!

Alpské lyžování a skibobový sport jsou si navzájem podobné. Stejná je podstata – sníh – a terén - sjezdovky - podobné jsou kombinace branek a nájezd branek v závodním sportu, ovšem rozdílné je překonávání trati a především terénu. Lyžař může překonat nerovnosti a hrany nebo branky např. včasným nadzdvihnutím se nebo naopak stlačením, může v případě potřeby přestoupit z jedné lyže na druhou a tak provést změnu směru a korekturu v trati. To jsou průběhy pohybu, které jsou pro skibobistu už jen díky jeho skibobu nemožné. Praxe nám samozřejmě ukazuje naopak také situace, při nichž je skibobista ve výhodě.

Proto musí trať pro skibobistu mít zcela jiný ráz než pro sjezdaře. Je proto nutné zajistit - pro účely stavění tratí pro skibobisty – kvalifikovat prostřednictvím školení a literatury vlastní stavitele tratí. Dobře vyškolení, zkušení a prozkoušení stavitelé tratí mohou být

ukazateli cesty pro skibobový sport při jeho vzestupu a být důležitým spojovacím článkem mezi rekreačním a závodním sportem.

§ 56

Směrnice pro stavění trati

1. Trať má být postavena plynule a rytmicky, za všech okolností bezpečně. Jednotlivé kombinace branek mají být přizpůsobeny terénu, aby byly těžké pasáže zlehčeny, resp. byly využity výhodnější formy terénu. Zvláštní nebezpečí mají být odstraněna přidáním povinných branek. Je třeba se vyhnout změnám směru jízdy bezprostředně před, na a po terénních zlomech.

2. Pro zajištění bezpečnosti závodníka se staví úzké branky, aby nemohlo, resp. nemuselo být dosahováno nebezpečných rychlostí.

3. Je nutno zohlednit sněhové podmínky při stavění trati, přičemž je ideální tvrdý sníh s neprorazitelným podkladem. Při malém množství sněhu je třeba se vyvarovat úzce stavěným kombinacím branek s extrémními změnami směru jízdy, aby měli i závodníci s vyššími startovními čísly dobré a regulérní podmínky na sjezdovce.

4. Branky musí být postaveny tak, aby byl v prostoru ven a dolů prostor bez jakýchkoli překážek pro případné pády. Hloubka tohoto prostoru se řídí podle obtížnosti terénu a podle rychlosti závodníka.

5. Na rovinatých úsecích má být trať postavena tak, aby bylo umožněno také za špatných sněhových podmínek jimi projet na skibobu bez zastavení.

6. Branky se staví tak, aby byl včas a zřetelně viditelný směr jízdy od jedné branky k následující. Jestliže není toto díky terénu možné, je nutno umístit mezi brankami směrové praporky.

7. Branky musí být výrazně vyznačeny. Způsob značení je uveden v ustanoveních pro jednotlivé disciplíny v následujícím článku. Místo branky musí být vždy vyznačeno ve sněhu.

8. Vjezd do cíle a výjezd z něj musí být široký, dlouhý, dobře zajištěný a mírného sklonu.

9. Místo startu musí být položeno na lehce se svažujícím terénu.

10. U Super-G a OSL musí být první branka po startu a poslední dvě branky před cílem otevřené. U SL musí být pouze jedna branka před cílem vytýčena jako otevřená branka. Poslední branka musí být ve spádové přímce k cíli, tedy nesmí být posunuta.

11. Trať musí být postavena tak, aby byla obtížnost úměrná významu a smyslu závodu.

12. Vzhledem k tomu, že závody podle IWO probíhají v ženských, mužských, žákovských, juniorských a seniorských kategoriích, musí být tratě stavěny pro jednotlivé kategorie podle obtížnosti, výškového rozdílu, nebezpečnosti a jiných hledisek tak, aby odpovídaly umu a tělesné konstituci závodníků.

13. Jestliže to vyžadují poznatky z průběhu tréninku, je třeba branky odpovídajícím způsobem změnit, oddálit nebo dodatečně přidat. Závodník musí mít dostatek času na možnost tréninku nebo prohlídku trati.

14. Šéf trati je po vytýčení trati odpovědný za řádné připevnění a ukotvení brankových tyčí, jejich označení/ obarvení a ověšení vlaječkami. Pro reklamace proti vytýčení trati je kompetentní technický delegát TD-FISB.

15. Pokud by vytýčený kurz neodpovídal směrnícím mezinárodních pravidel IWO, je soutěžní výbor oprávněn vyvíjet na stavění trati vliv.

§ 57

Ustanovení pro tréninkovou / měřenou jízdu

1. Tréninková/měřená jízda je stanovena v rozpise a probíhá v jedné nebo více jízdách. Počet jízd se řídí obtížností trati ve vztahu ke startujícím závodníkům. O počtu jízd rozhoduje soutěžní výbor se souhlasem provádějíciho organizátora.
2. Tréninková/měřená jízda probíhá před SJ tak, aby byl dostatek času před samotným startem závodu.
3. Při tréninkové jízdě je obsazen pouze start a cíl. Horská záchranná služba musí být přítomna.
4. Při měřené jízdě je přítomen rozhodčí na startu u startovacího zařízení, rovněž je přítomen časoměřič v cíli. Dohled probíhá ze strany soutěžního výboru. Horská záchranná služba musí být přítomna.
5. Tréninková/měřená jízda může být zahájena předjezdcem. Start má probíhat podle vylosovaných startovních čísel, která jsou uvázána tak, aby byla čitelná, pokud možno v minutových intervalech nebo s mezistartem při výpadku některého startovního čísla. Soutěžním výborem uvedené mezičasy - intervaly - musí být u jednotlivých kategorií dodrženy.
6. Jestliže probíhá u měřených jízd více kol, je závodník povinen startovat alespoň v jednom.

7. Soutěžní výbor může vzhledem k podmínkám vyhlásit povinnost účastnit se i tréninkové jízdy.
8. Výsledky měřené jízdy se vyhotovují s údaji o dosažených časech ve formě výsledkové listiny měřené jízdy a přikládají se k podkladům pro závod.
9. **Nošení helmy je povinné.**

§ 58

Ustanovení pro závody ve sjezdu, SJ

1. Při sjezdu je nutno dbát na body podle § 55, čl. 1-13.
2. Na trati nesmí být žádné tvrdé boule a hrany. Terénní vlny, které závodníka nutí k vysokým a dlouhým skokům, musí být zarovnané. Umělé překážky nesmí být vestavovány.
3. Postavením dostatečného množství branek je průměrná rychlost snížena tak, že je zabráněno zvýšenému nebezpečí. Branky jsou stavěny také na takových místech, kde by závodník mohl jet nebezpečnou zkratkou.
4. Bezprostředně před a v úzkých místech se branky staví tak, aby zde nebylo dosahováno vysokých rychlostí. Na nebezpečných místech musí být aplikovány záchytné sítě.

5. Všechny branky sjezdové trati se staví jako branky otevřené. Branky se číslují shora dolů. Světlá šířka branek musí být minimálně 8m. Počet branek se řídí obtížností terénu.
6. **U sjezdových závodů je provádění měřeného tréninku před závodem povinností!**

§ 59

Ustanovení pro Super G

1. Pro SG musí být dodržovány body dle § 55 odstavec 1 až 13.

2. Příprava trati:

Trať se připravuje stejně jako trať pro sjezd. Části trati, na nichž stojí branky a kde závodníci musí měnit směr jízdy, se připravují jako pro obří slalom.

Jestliže se Super-G koná na stejné trati jako sjezd, je třeba dbát na to, aby byly dostatečně zajištěny prostory možných pádů. Dále musí být u nebezpečných míst aplikovány odpovídající záchytné sítě.

3. Značení trati:

Při špatné viditelnosti jsou umístěny ve směru jízdy na levé straně červené a na pravé straně zelené směrové praporky nebo větvičky.

4. Stavění branek:

Branky mají průjezdnou šířku minimálně 8m. Branky je třeba postavit tak, aby byly výrazné a včas vidět i při rychlé jízdě závodníka. Terče tvořící branku musí stát kolmo ke směru jízdy. U slepých branek (vertikál) musí být terč cca 30 cm široký a 50 cm vysoký.

Jestliže je použito kloubových tyčí, musí být tyto použity na celé délce trati u zatáčecích branek (branky, kde dochází ke změně směru jízdy) nebo pouze tyto tyče po celé trati. V žádném případě nesmí být použito střídavě kloubových tyčí a normálních v místě zatáčení, avšak je povolena pouze jedna kloubová tyč na jeden pár s terčem, neboť je nevhodné použít 4 kloubové tyče na jednu branku (vítr.)

Místo branky se značí barvou nebo jinou látkou, která během celého závodu zůstane viditelná.

Systém vnitřních tyčí může být při Super-G aplikován pouze tehdy, když je závodní trať od startu až do cíle přehledná a nevykazuje žádné změny směru. První branka po startu musí být otevřená branka se 2 tyčemi, poslední dvě branky před cílem musí být postaveny jako otevřené branky, poslední branka souose s cílem.

5. Stavění trati - výškový rozdíl:

Super-G musí být postaveno následujícím způsobem.

8 až 12 % výškového rozdílu = maximální počet branek. Rozestup musí činit minimálně 10m.

Super-G má obsahovat velké a střední oblouky smysluplně se střídající. Závodník musí mít ve své stopě mezi brankami naprostou volnost. Není dovoleno stavět branky pro Super-G pouze po spádnicí.

6. Prohlídka trati:

Trati zůstává v den závodu zpravidla - pokud se nekoná prohlídka trati - uzavřena až do startu.

7. Startovní rozestupy:

Závodníci startují podle pravidel v rovnoměrných odstupech 60 sekund podle startovních čísel. Soutěžní výbor nebo FISB mohou nařídit jiné odstupy.

§ 60

Ustanovení pro obří slalom, OSL

1. Pro OSL musí být zohledňovány body podle § 55, čl. 1-13.
2. Vlnitý terén trati, hrboly a hrany mají být zvoleny výhodně. OSL má obsahovat velké, střední a malé oblouky, které se smysluplně střídají. Především má být vhodně využito jednotlivými brankami terén. Stejně tak má být co nejrozsáhleji při stavění trati využita šíře svahu.
3. **RSL musí být vytýčen následovně:**
11 až 15 % výškového rozdílu = maximální počet branek
~~RSL má mít minimálně 30 branek.~~ Mohou být postaveny jako otevřené, přesazené a skryté brány v libovolném sledu. Šířka branek musí být minimálně 5 m. Vzdálenost mezi dvojicí po sobě následujících branek musí být minimálně 6 m.

4. Branky musí být číslovány shora dolů a štítky s čísly pověšeny na vnější tyči.
5. Systém vnitřních tyčí může být při OSL aplikován pouze tehdy, když je závodní trať od startu až do cíle přehledná a nevykazuje žádné změny směru. První branka po startu musí být otevřená branka se 2 tyčemi, poslední dvě branky před cílem musí být postaveny jako otevřené branky, poslední branka souose s cílem.

§ 61

Ustanovení pro slalom SL

1. Pro SL musí být zohledňovány body podle § 55, čl. 1-13.
2. Slalom má být postaven podle terénu a má obsahovat technicky chytrou kompozici figur, spojených jednotlivými brankami a kombinací branek a sice tak, aby trať umožňovala rytmickou a plynulou jízdu. Trať nesmí obsahovat žádné branky, které nutí k náhlému brždění. Jsou doporučeny změny směru s velmi rozdílným rádiem. Branky nemají v žádném případě být stavěny pouze po spádnicí. Slalomová trať nemá být příliš příkrá. Nejvhodnější je proměnlivý a zvlněný terén. Sjezdovka má být velmi tvrdá. Výškový rozdíl mezi startem a cílem má být 100 až 200m.
3. **SL má vykazovat minimálně 35 branek.** Vzdálenost dvou po sobě následujících branek musí být minimálně 4m a nesmí přesáhnout 15 m. Šířka branky musí být minimálně 4 m.

4. Používají se otevřené, přesazené a skryté brány s variacemi. Branky jsou číslovány shora dolů. První branka po startu musí být otevřená branka se 2 tyčemi, poslední branka před cílem musí být vytýčena jako otevřená branka se dvěma tyčemi a dvojitou vlajkou souose s cílem.

Stavění trati musí být ukončeno minimálně 1 hodinu před startem.

§ 62 volný

§ 63 volný

Ustanovení pro skibobcross CR pro hodnocení světového poháru a známky FISB

1. Definice:

Skibobcross (CR) je závod, kde je současně čtyřmi závodníky projížděna trať s dvojitými brankami (sklopnými.) Trať má vykazovat terénní vlny a můstky.

2. Trať:

Délka trati:	minimálně 250m
Sklon:	minimálně 12 stupňů
Můstky:	minimálně 2 – maximálně 4
Výška můstků:	maximálně 1m – ne stoupající
Šíře můstku:	8 metrů

Branky: dvojité branky s vlajkami střídavě červené a modré
Doba průjezdu tratí: 35 až 60 sekund

3. Volba a příprava trati:

Aby bylo možno vytýčit trať, kterou sjíždí současně čtyři jezdci, musí být zvolen dostatečně široký, přednostně pak lehce vydutý svah. Pokud dochází ke změně sklonu a nerovnostem terénu, musí být zapojena celá šíře trati. Sníh musí být vytvrzen (jako pro slalom.) Nezbytný je vlek v bezprostřední blízkosti sjezdovky, aby byl zaručen rychlý a rovnoměrný průběh závodu.

Trať musí být zcela uzavřena, aby byla přístupná pouze závodníkům nacházejícím se v závodě a funkcionářům (soutěžní výbor a kontrolní stanoviště.)

4. Trať:

Průběh je určen sledem branek: každá branka se skládá ze čtyř tyčí, mezi nimiž je napnut pruh látky (75 x 50cm). Tyče a pruhy látky jsou střídavě červené a modré. Spodní okraj látky se musí nacházet přibližně 1.00m nad sněhovou pokrývkou. Stavitel trati musí dbát na plynulost jízdy, střídání otoček (výrazné změny směru), bezpodmínečně nutné změny rytmu. Trať se nemá v žádném případě rovnat odshora dolů jdoucí kombinaci vertikál.

První branka musí být umístěna minimálně 20 m od startu.

Trať má mít minimálně 2, avšak maximálně 4, můstky. Výška můstku nesmí překračovat 1m a nesmí být stoupající. Skoky musí být ve směru jízdy s přistáním na skloněné rovině. Terénní vlny a zatáčky se sklonem se doporučují.

5. Start:

Start je veden startovním rozhodčím stanoveným soutěžním výborem. Po povelu startu vždy startují čtyři závodníci současně. Start probíhá vedle sebe. Postavení na startu probíhá losem.

Start probíhá odpovídajícím startovacím zařízením tak, aby byl vyloučen předčasný start.

Povel ke startu: závodníci připraveni – ted' (Laeufer bereit – ab)

6. Cíl:

Všichni čtyři závodníci mají společný cíl. O dojezdu do cíle rozhodne cílový rozhodčí, jakož i cílová kamera. Při současném dojezdu do cíle rozhodne další závod.

Cíl musí být minimálně 10 metrů široký a zajišťovat dostatečný dojezd.

Cíl musí být obsazen dvěma cílovými rozhodčími.

7. Soutěžní výbor a stavitel trati:

Soutěžní výbor musí být rozšířen o startovacího rozhodčího, dva cílové rozhodčí a jeden až dva posty na trati. Před vytýčením trati musí stavitel trati prohlédnout trať s odpovědnými osobami, tzn. TD-FISB a ředitelem závodu.

8. Realizace/ průběh skibobcrossu:

Vylosování pro kvalifikační jízdu skibobcrossu s časovým hodnocením probíhá ve skupinách po 16, resp. 8 dle hodnotících bodů FISB ze slalomu, resp. při závodech Světového poháru dle bodů Světového poháru. Kvalifikační jízda probíhá prostřednictvím jednotlivého startu s měřením času a může proběhnout buď ve stejný den, nebo v předchozí den. U této kvalifikační jízdy musí startovat všichni závodníci, kteří se skibobcrossu účastní.

Dovoleno je:

Kontakt ramenem a tělem, avšak ne s úmyslem, aby byl protivník doveden k pádu.

9. Počet jezdců:

Kvalifikační jízda může být prováděna s libovolně mnoha závodníky. Do finálových jízd skibobcrossu však postupuje pouze 16 nejlepších u mužů a 8 nejlepších u žen a juniorů a to na základě jejich časů. Při lichém počtu závodníků z kvalifikační jízdy startuje skupina 4 u mužů a skupina 2 u žen s nižším počtem účastníků.

NÁKRES STRANA 86 IWO

1/4 finále

Semifinále

Finále

Pro závody ze 16 nejlépe umístěných (čtvrtfinále, semifinále a finále) jsou vypracovány oddělené výsledkové listiny. Za tyto výsledky mohou být udělovány body Světového poháru, avšak žádné hodnotící body FISB!

11. Brankoví rozhodčí:

Každá branka musí být obsazena brankovým rozhodčím. Tito rozhodčí dostanou vlaječku. Touto vlaječkou ukáží, když závodník udělá chybu.

12. Protesty:

Protesty proti rozhodnutí brankových rozhodčí jsou nepřipustné, rozhodnutí brankových rozhodčí není napadnutelné.

13. Bezpečnostní výstroj:

Závodníci a předjezdci jsou povinni nosit ochranné přilby. Vázání na lyžičkách musí být tvarem přizpůsobeny tak, aby přiléhaly k lyžákům a neexistovalo žádné nebezpečí zranění pro jiné účastníky závodů. Jsou dovoleny plastové díly na ochranu rukou, obličeje, loktů, ramen, hrudi, zad a kolen.

14. Diskvalifikace:

Vedle ostatních důvodů k diskvalifikaci z IWO mohou u skibobcrossu k diskvalifikaci ze závodu vést následující příčiny:

- Kontakt s protivníkem, aby tento byl uveden úmyslně v pád
- Křížení trati

15. Prohlídka trati:

Prohlídka závodní trati je povolena mimo vytyčenou trať.

§ 64

Ustanovení pro paralelní slalom pro hodnocení Světového poháru a známky FISB

1. Definice:

Paralelní slalom je závod, který je prováděn dvěma závodníky zároveň na dvou vedle sebe postavených tratích, jejichž trati (červená trať, modrá trať) se musí co do terénu a úpravy co možná nepřesněji shodovat.

2. Výškový rozdíl:

Výškový rozdíl činí mezi 80 a 100 m, počet branek má být mezi 20 a 30 (bez startu a cíle), což má odpovídat čas na kolo 20 - 25 sekund.

3. Volba a příprava trati:

Aby mohly být postaveny dvě trati, je zapotřebí dostatečně široký lehce klesající svah. Při změně sklonu svahu, vyvýšeninách terénu musí být využita celá šířka svahu. Obě trati musí mít stejný profil a musí vykazovat stejnou obtížnost. Sníh musí být vytvrzen (jako pro slalom).

Vždy je třeba upravit celou šířku dvojitě trati, aby byly obě trati červená a modrá stejných vlastností. Lyžařský vlek v bezprostřední blízkosti sjezdovky je nepostradatelný pro to, aby byl dosažen rychlý a rovnoměrný průběh závodu.

Trať musí být zcela uzavřena tak, aby byla přístupná pouze závodníkům a funkcionářům (soutěžní výbor a kontrolní hlídka).

Doporučuje se pro členy družstva podél trati vytvořit druhou zábranu nebo pro ně naplánovat vyhrazené prostory.

4. Trať:

Jízda je určena sledem branek; každá branka se skládá ze dvou tyčí, mezi kterými je napnut prhu látky (75 x 50cm). Tyče a terče jsou červené pro levou trať (při pohledu shora dolů) a modré pro pravou trať.

Spodní okraj terče musí být přibližně 1 m nad sněhem. Obě trati musí být stejně paralelní. Autor trati má dbát na plynulost jízdy, obměnu oblouků (změny směru jízdy) a bezpodmínečně nutné změny rytmu.

Trat' se nemá v žádném případě rovnat shora dolů jdoucí kombinaci vertikál. Trat' před cílem, po poslední brance musí být rozdělení obou tratí natolik zřetelné, aby každý závodník byl jednoznačně naveden do cílové branky.

První branka každé trati musí být vzdálena od startu minimálně 8 m, nejvýše však 10 m. Vzdálenost mezi brankami (od vnitřních tyčí) musí být minimálně 4 m, nejvýše 7 m. Stejná vzdálenost musí být dodržena také na startu.

Trat' smí obsahovat maximálně 2 můstky. Výška skoku nesmí přesahovat 150cm.

5. Start:

Start je prováděn rozhodčím na startu, který je určen soutěžním výborem. Startují vždy dva závodníci současně na jeden startovní povel.

6. Cíl:

Cílové přístroje jsou symetrické.

Linie obou cílů jsou paralelní k linii obou startovních branek. Každý z obou cílů je samostatná branka a vnitřní tyče stojí vedle sebe. Každý cíl musí být minimálně 5 m široký. Z bezpečnostních důvodů musí být za cílem oba cílové prostory odděleny ohebnými a ne tuhými zábranami tak, aby bylo zabráněno závodníkovi možnosti vjetí do prostoru cíle soupeře.

7. Soutěžní výbor a autor trati: Soutěžní výbor je rozšířen o rozhodčího na startu a rozhodčího v cíli. Autor trati je určován soutěžním výborem (jestliže tak není učiněno předem rozpisem). Před stavěním trati musí stavitel prohlédnout trať s odpovědnými osobami a předsedou soutěžního výboru.

8. Měření času:

Protože u paralelních závodů jedou dva závodníci vedle sebe, je možné buď měřit rozdíl v čase (v cíli) nebo individuální dosažené časy (start až cíl.) Když jsou měřeny dosažené časy, musí být rozdíl v čase vypočítán z dosažených časů (v 1/100-setině sekundy). Pro speciální disciplíny mohou být ke zjišťování pořadí použity časy.

10. Průběh paralelního slalomu:

Kvalifikace

Každý souboj závodníků probíhá ve dvou kolech, přičemž si oba závodníci mění trať pro druhé kolo.

Rozlosování pro paralelní slalom pro 1. kolo = kvalifikační jízda s hodnocením časů probíhá ve skupinách po 16 resp. 8 dle hodnotících bodů FISB ze SL, resp. u Světového poháru dle bodů Světového poháru. Tato kvalifikační jízda může buď probíhat ve stejný den, nebo v den předcházející závodu. U této kvalifikační jízdy musí všichni jezdcí, kteří se PSL účastní, startovat.

11. Počet závodníků:

Závod je pořádán s libovolně mnoha závodníky. Při lichém počtu nominací závodníků startuje poslední vylosované startovní číslo bez partnera.

12. Tvoření dvojic:

Jsou tvořeny skupiny po 2 závodnících a sice se do skupiny řadí společně:

Startovní číslo 1 se startovním číslem 2

Startovní číslo 3 se startovním číslem 4

Startovní číslo 5 se startovním číslem 6

a dále dle pořadí startovních čísel.

Startovní pořadí:

Všechny skupiny jdou po sobě, nejprve první kolo a poté kolo druhé. Soutěžní výbor určí, kterou trať pojede závodník jako první (např. lichá čísla v červené apod.). Pro druhé kolo si musí závodníci tratě vyměnit.

Všichni diskvalifikovaní a vypadlí závodníci z 1. kola mají povinnost startovat ve 2. kole. Tak jsou docíleny pro všechny závodníky stejné podmínky.

Po prvním kole je vytvořena výsledková listina ze sečtených časů (červená a modrá trať.) Ve výsledkovém kole jsou uváděny časy, známky FISB a hodnotící body FISB.

Za tuto disciplínu nejsou žádné body Světového poháru!

Finálových jízd se účastní 16, resp. 8 nejlepších z kvalifikace. Při stejném čase na 16 místě rozhoduje o kvalifikaci do osmifinále další závod.

Osmifinále pro muže:

Místo 1 s místem 16

Místo 8 s místem 9

Místo 5 s místem 12

Místo 4 s místem 13

Místo 3 s místem 14

Místo 6 s místem 11

Místo 7 s místem 10

Místo 2 s místem 15

Všechny dvojice jedou po sobě nejprve první a poté druhé kolo. Nižší startovní číslo absolvuje nejprve červenou trať, vyšší modrou trať. Ve druhém kole se vymění. Tímto systémem se odstartují všechna kola, resp. finále.

Prohlídka:

Závodníci si prohlíží trať jednou odshora dolů. Čas prohlídky: 10 minut.

Po prvním kole je kvalifikováno 8 vítězů resp. 4 vítězové, tzn. ti, kteří ve své skupině dosáhli menšího z obou časových rozdílů (nebo dvakrát číslo nula).

Osm poražených obdrží totéž místo v pořadí (9), ~~jedoch keine~~ Welteuppunkte a 7 bodů světového poháru.

PAVOUK PRO 16 ÚČASTNÍKŮ STR. 92 IWO

PAVOUK PRO 16 ÚČASTNÍKŮ STR. 93 IWO

11. Čtvrtfinále:

8 kvalifikovaných závodníků je rozděleno do dvojic následovně:

Muži:

Vítěz skupiny 1/16 proti vítězi skupiny 9/8

Vítěz skupiny 5/12 proti vítězi skupiny 4/13

Vítěz skupiny 4/14 proti vítězi skupiny 11/6

Vítěz skupiny 7/10 proti vítězi skupiny 15/12

Ženy a junioři:

8 kvalifikovaných závodníků je rozděleno do dvojic následovně:

Pořadí 1 s pořadím 8

Pořadí 3 s pořadím 6

Pořadí 4 s pořadím 5

Pořadí 2 s pořadím 7

Po ukončení čtvrtfinále jsou pro semifinále čtyři kvalifikovaní vítězové a čtyři poražení. 4 poražení obdrží všichni stejné pořadí/ místo (5) a 11 bodů světového poháru.

Semifinále a finále:

4 kvalifikovaní závodníci startují dle celkového přehledu.

Poražení startují před finále odděleně o 3. a 4. místo, a sice jedno kolo.

Následně na to startují finalisté jedno kolo. Poté opět bojují semifinalisté o druhé kolo a finalisté startují své poslední kolo.

Body světového poháru obdrží všech 16 mužů, resp. 8 žen.

13. Brankoví rozhodčí:

Každá trať musí mít své brankové rozhodčí. Ti jsou rozestavěni na vnější straně trati. Kromě kontrolních karet obdrží také praporky stejné barvy, jako má jejich kontrolovaná trať (tedy červené nebo modré). S těmito praporky ukazují, že závodník se dopustil brankové chyby.

14. Diskvalifikace:

Vedle ostatních důvodů diskvalifikace z mezinárodních pravidel IWO mohou pro paralelní slalom k diskvalifikaci závodu vést následující příčiny:

⇒ Když závodník přes vyvolání nenastoupí na start

⇒ Chybný start

Závodník smí pro celou disciplínu způsobit pouze jeden chybný start, jinak bude diskvalifikován.

Výjimka: finalisté dostanou přídatný start.

⇒ Změna z jedné trati do druhé

⇒ Omezování soupeře, dobrovolně či nedobrovolně

⇒ Nesprávné projetí branky

Závodník, který je diskvalifikován během prvního kola nebo toto kolo nedokončí, dostane časový trest, který si s sebou bere do druhého kola.

Závodník, který je diskvalifikován během druhého kola nebo jej nedokončí, vypadává.

Když oba závodníci nedokončí druhé kolo, počítá se výsledek prvního kola. Pokud byli oba diskvalifikováni v prvním kole, nebo

jej nedokončili, postupuje do dalšího kola závodník, který v druhém kole ujel delší vzdálenost.

Časový trest:

Časový trest je 1 sekunda. se stanoví na prvním zasedání vedoucích týmů přítomnými vedoucími týmů většinou hlasů.

Maximální časový trest nesmí přesáhnout **1 sekundu**. Pokud existuje po druhém kole rovnost časů – stejný stav, postupuje závodník, který vyhraje druhé kolo, do dalšího kola. Pokud jsou oba závodníci ve druhém kole diskvalifikováni nebo závod nedokončili, postupuje ten, který ujel v druhém kole větší vzdálenost dříve, než byl diskvalifikován nebo než kolo nedokončil. Pokud jsou oba závodníci diskvalifikováni v druhém kole ve stejné brance nebo kolo nedokončili, postupuje ten, který vyhrál první kolo.

Protesty proti rozhodnutí brankových rozhodčí musí být podány ihned po veřejném oznámení hlasatelem (3-minutová lhůta.) Referát rozhodčích musí rozhodnout přímo na místě do 5 minut od vyslechnutí brankového rozhodčího a závodníka, (vedoucího týmu).

Přidělování bodů světového poháru:

Pořadí	Ženy body	Muži body
1	15	25
2	12	20
3	10	15
4	8	12
5	6	11
5	6	11

5	6	11
5	6	11
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7

§ 65 až § 69 volné

FEDERATION INTERNATIONALE DE SKIBOB

§ 70

SVĚTOVÝ POHÁR

USTANOVENÍ

Komise pro SP za souhlasu sportovního ředitele FISB, předsedy světového poháru a referátu rozhodčích FISB vydává pro pořádání závodů SP následující směrnice:

A

PŘEHLED

1. Zadávání závodů SP

- 1.1. Organizace
- 1.2. Závodní sjezdovka

2. Náklady na závody SP

- 2.1. Schvalovací poplatek
- 2.2. Pobytové náklady
- 2.3. Technický delegát FISB a rozhodčí
- 2.4. Ceny

3. Přípuštění k závodu, disciplíny, rozdělení do kategorií, hodnocení

- 3.1. Přípuštění k závodu
- 3.2. Disciplíny
- 3.3. Rozdělení kategorií
- 3.4. Rozdělení do skupin a losování
- 3.5. Hodnocení

4. Tvorba termínů, žádost o závody, rozpis

- 4.1. Tvorba termínů
- 4.2. Žádost o závody
- 4.3. Rozpis

5. Termíny SP

B

SMĚRNICE

1. Zadávání závodů SP:

Skibobové závody SP jsou závody mezinárodního skibobového svazu, Federation Internationale de Skibob (FISB). Žádost o závody je prováděna pořádacím státním svazem na sekretariát FISB

1.1. Organizace, předpoklady k zadání:

Skibobové závody SP jsou přidělovány pouze těm státním svazům, které poskytují záruku, že průběh závodů bude zajištěn z personálního a technického pohledu místní organizací. Organizace je zcela ponechána na pořadateli.

Technický průběh závodů je prováděn podle IWO.

1.2. Předpoklady k zadání, závodní sjezdovka:

Pro pořádání závodů SP je předpoklad, že má pořadatel k dispozici sjezdovku vhodnou pro skiboby. Schválením závodní sjezdovky a zadáním závodů přebírá organizátor zodpovědnost.

2. Náklady na závody SP:

Podepsanou žádostí o závody a schválením pořádání akce přechází veškeré závazky hrazení nákladů na organizátora.

2.1. Schvalovací poplatek:

Musí být poukázán organizátorem po vyfakturování pokladníkem FISB s uvedením účelu.

2.2. Náklady na pobyt:

Náklady na ubytování závodníků musí být hrazeny jednotlivými zúčastněnými státními svazy.

2.3. Technický delegát FISB a rozhodčí:

Technický delegát FISB (TD-FISB) je určován referátem rozhodčích FISB.

TD-FISB přísluší dohled na technickou část a kontrola netechnické části závodu podle § 37, čl. 1

K podpoře TD-FISB je přizván národní rozhodčí FISB.

Náklady na TD-FISB, jakož i na přidělené rozhodčí, přebírá pořadatel a vyplácí je podle stanov o poplatcích a vyplácí tyto při první poradě vedoucích týmů.

Pořadatel závodu Světového poháru má pozvat sportovního ředitele FISB. Náklady na ubytování a permanentky na vlek nese pořadatel.

Při výběru TD-FISB je třeba brát ohled na snahu o minimalizaci nákladů a dle možnosti přizvat tak rozhodčího FISB z blízkosti místa konání nebo člena pořádajícího svazu.

2.4. Ceny:

Při závodech SP jsou rozdělovány poháry prvním třem ženám a prvním pěti mužům nebo udělovány věcné ceny. Náklady na poháry musí převzít pořadatel. Výjimka: při finále Světového poháru přebírá náklady na konečné ocenění FISB.

Při celkovém vyhodnocení finále Světového poháru jsou v kategorii žen prvním pěti a v kategorii mužů prvním osmi umístěným udělovány poháry.

3. Přípuštění, disciplíny, rozdělení kategorií, hodnocení:

3.1. Přípuštění:

Na závody SP se kvalifikují výhradně ti závodníci, kteří jsou nahlášeni státním svazem.

3.2. Disciplíny:

Závody SP mohou být konány ve všech disciplínách uvedených v IWO. Způsob provedení určují skibobová IWO.

3.3. Rozdělení do kategorií:

Závody SP jsou na rozdíl od ustanovení IWO – skibob o rozdělení § 12 pořádány p o u z e v ženské a mužské kategorii. Závodníci a závodnice mohou na vlastní žádost startovat v nejbližší vyšší kategorii, zůstávají pak však po celou danou sezónu ve všech závodech ve vyžádané kategorii. Přeskočení dvou kategorií je u žáků a žákyň povoleno pouze se souhlasem sportovního dozoru / trenéra a oprávněného vychovatele daného svazu (musí být předloženo písemné potvrzení).

3.4. Rozdělení do skupin a vylosování:

Při rozdělování do skupin při 1. dvou závodech sezóny (je jedno, jestli v jednom místě nebo rozličných místech) je za základ losování brána bodová tabulka SP z předchozí ukončené sezóny. Od třetího závodu probíhá losování dle aktuálního stavu bodové tabulky SP.

Skupina 1 u mužů sestává z 15 popř. 16 nejlepších závodníků z bodové listiny SP, u žen z 8.

Skupina 1 smí však sestávat pouze ze závodníků, kteří vykazují body SP. Není-li přihlášeno 15 popř. 8 závodníků s body ze světového poháru, je skupina redukována na odpovídající počet závodníků s body SP.

Skupina 2 sestává ze závodníků seřazených podle bodů ve světovém poháru sestupně nebo podle bodů FISB vzestupně z poslední hodnotící listiny FISB.

Skupina 3 sestává ze závodníků bez bodů.

Objeví-li se při vylosování startovacích čísel více závodníků se stejným počtem bodů ve světovém poháru, rozhodnou o jejich řazení lepší body ve FISB.

Příčka v hodnocení je vztažena na osobu, tzn. že při výpadku jednoho závodníka se posune na jeho místo nejbližší následující závodník.

Náhradník nemůže být dosazen.

Výdej startovních čísel se uskutečňuje taháním – pokud možno na veřejnosti – samotným závodníkem.

Probíhá-li losování při poradě vedoucích družstev, je losováno generátorem náhodného losu.

3.5. Hodnocení:

Na rozdíl od výpočtu známek podle § 8 IWO jsou jednotlivé závody hodnoceny podle bodového hodnocení SP. Za 1. místo jsou přiděleny nejvyšší body podle bodového hodnocení pro skibobové závody SP. Bodové hodnocení SP je prováděno pro všechny závody SP v sezóně. Ženská a mužská kategorie je hodnocena zvlášť. K získání

celkového výsledku bodové listiny SP se sečtou body ze všech závodů.

4. Tvorba termínů, žádost o závody, rozpis:

4.1. Tvorba termínů:

Pořadatelé předkládají žádosti o závody přes svůj státní svaz do 01. června každého roku s údajem o termínu a s případným náhradním termínem generálnímu sekretáři FISB.

Odborná komise (technická komise) odsouhlasí termíny závodů SP. Při příslušném kongresu FISB je termín fixován a potvrzen.

V opodstatněných výjimečných případech může být uděleno prezidiem dřívější/ pozdější schválení.

4.2. Žádost a závody:

Žádosti o závody SP mohou být vyžádány na sekretariátu FISB. Musí být vyhotoveny v 1 vyhotovení. Podání žádosti o závody se řídí dle čl. 4.1.

Podpisem žádosti se stává pořadatel zodpovědný za všechny závazky, které mu při realizaci závodu vzniknou, a bere souhlasně na vědomí všechny požadavky uvedené v těchto ustanoveních.

4.3. Rozpis:

Zaslání oficiálního rozpisu a pozvánky probíhá minimálně 1 měsíc před každou soutěží pořadatelem přímo na účastníci se státní svazy a TD-FISB, jakož i na sportovního ředitele FISB a generálního sekretáře FISB.

5. Termíny SP:

Z důvodů plánování je třeba při postupu zadávání a pořádání závodů SP dodržet následující termíny:

- Podání žádosti o závody komisi pro SP do 1. června každého roku.
- zaslání rozpisu/ pozvánky na státní svazy, jakož i na sportovního ředitele, generální sekretariát a referát rozhodčích minimálně 1 měsíc před konáním.

BODOVÉ OHODNOCENÍ

PRO ZÁVODY

SVĚTOVÉHO POHÁRU - SKIBOBY

Umístění	Ženy Body	Muži Body
1	15	25
2	12	20
3	10	15
4	8	12
5	6	11
6	4	10
7	2	9
8	1	8
9		7
10		6
11		5
12		4
13		3
14		2
15		1

Body do světového poháru se udělují při všech závodech světového poháru.

Udělování bodů světového poháru při PSL:

Pořadí	Ženy body	Muži body
1	15	25
2	12	20
3	10	15
4	8	12
5	6	11
5	6	11
5	6	11
5	6	11
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7
9		7

DÁLE POUZE ZKRATKY OZNAČENÍ NÁRODŮ